


Образец 6.0 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ

СОФИЙСКА ОБЛАСТ

ГОДИНА

2021 г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.

5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*
6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*
7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*
8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*
9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*
10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*
1. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*
2. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
3. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*
4. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	СОФИЙСКА ОБЛАСТ
Общини в състава на областта:	<p>22 бр. общини, а именно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. АНТОН 2. БОЖУРИЩЕ 3. БОТЕВГРАД 4. ГОДЕЧ 5. ГОРНА МАЛИНА 6. ДОЛНА БАНЯ 7. ДРАГОМАН 8. ЕЛИН ПЕЛИН 9. ЕТРОПОЛЕ 10. ЗЛАТИЦА 11. ИХТИМАН 12. КОПРИВЩИЦА 13. КОСТИНБРОД 14. КОСТЕНЕЦ 15. МИРКОВО 16. ПИРДОП 17. ПРАВЕЦ 18. САМОКОВ 19. СВОГЕ 20. СЛИВНИЦА 21. ЧАВДАР 22. ЧЕЛОПЕЧ
Населени места в състава на областта:	284 бр.
Население на областта:	234 185 души
Състав на ОКБДП:	<p>1. Заповед ОА-133/15.06.2021 г. за назначаване на ОКБДП на Софийска област в състав:</p> <p>Председател: Иван Велков – Заместник областен управител на Софийска обл Секретар: Калин Василев – главен експерт, отдел РРУТ, дирекция АКРРДС, Областна администрация на Софийска област и членове:</p>

1. Представител на Областна дирекция на МВР – София;
 2. Представител на Областна дирекция на МВР – София, Сектор „Полития“;
 3. Представител на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – София;
 4. Представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ – София;
 5. Представител на Регионално управление на образованието – София - регион;
 6. Представител на Областно пътно управление – София;
 7. Представител на Център за спешна медицинска помощ – София;
 8. Представител на Регионална здравна инспекция – Софийска област;
 9. Представител на Областен съвет на БЧК – Софийска област;
 10. Представител на Окръжна прокуратура – София;
 11. Председател на Асоциация на пострадали при катастрофи;
 12. Председател на управителния съвет на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“;
 13. Представител на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“;
 14. Представител на „Младежки театър – Николай Бинев“ гр. София;
 15. Представители на всички общини на територията на Софийска област,
- 2. Община Антон** - В процес на създаване на общинска комисия (съгл. получен отговор от община с наш вх. №12-00-63#45/14.07.2020 г.;
 - 3. Община Годеч** - със Заповед №154/01.04.2019г. на Кмета на Община Годеч е сформирана постоянна Общинска комисия по БДП.
 - 4. Община Горна Малина**
Общинската комисия по безопасност на движението е назначена със Заповед № 21/23.01.2020 г. на Кмета на община Горна Малина.
 - 5. Община Долна баня** – създадена комисия по БДП със Заповед №РД-15-196/14.07.2020 г.
 - 6. Община Драгоман** – създадена комисия по БДП със Заповед №РД-15-134/12.02.2021 г.
 - 7. Община Елин Пелин** – създадена комисия по БДП със Заповед №288/01.04.2021 г.
 - 8. Община Златица** - създадена комисия по БДП със Заповед №355/05.08.2020 г.
 - 9. Община Ихтиман** - създадена комисия по БДП със Заповед №1089/01.09.2020 г.
 - 10. Община Костинброд** - създадена комисия по БДП със Заповед № РД 05-47/25.01.2021г.
 - 11. Община Костенец** - Община Костенец има комисия назначена със Заповед РД 04-82/08.02.2021г.
 - 12. Община Пирдоп** - създадена комисия по БДП със Заповед №142/25.03.2021 г.
 - 13. Община Своге** - Със Заповед №297/27.02.2020 г. на Кмета на Община Своге беше назначена Общинска комисия по безопасност на движението по

	<p>пътищата към Кмета на общината. Комисията подпомага Кмета на общината с консултации и експертиза по проблемите в областта на безопасността на движението по пътищата. Провежда съвместни инициативи на общинско ниво, свързани с безопасността на движението по пътищата. Набелязва мерки за подобряване на състоянието по БДП на територията на Община Своге и разработва програми съгласувани с КАТ при РУ Своге. Координира и контролира проблемите по БДП и изготвя ежегоден доклад за състоянието БДП и приема мерки за нейното подобряване.</p> <p>14. Община Сливница – създадена комисия по БДП със Заповед №66-00-433/09.11.2020г.</p> <p>15. Община Чавдар - създадена комисия по БДП със Заповед № 3-19/04.02.2021г.</p> <p>16.Община Челопеч – създадена комисия по БДП със Заповед № 3-494/23.10.2020 г.</p>
--	---

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	Във връзка с удължаване на противоепидемичните мерки на територията на Република България във връзка с предотвратяване разпространението на COVID – 19, валидни и към настоящия момент, ОКБДП провежда редовни заседания, планирано не присъствено заседание през м. февруари 2022 г. за приемане на настоящия Годишен доклад
---------------------	---

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	<i>ДАБДП 01-804/20.12.2021 г. Указания за изготвяне на годишна План-програма за 2022 г.</i> Указанията са изпълнени – изотвена План-програма за 2022 г.
Указание 2:	<i>Наш вх. № 12-00-72/73/07.07.2021 г. Разяснения за правилата за работа на комисиите по БДП.</i> Изпратени са писма до общините с указания за правилата за работа на комисиите по БДП.

Указание 3:	Наш вх. № 12-00-36/22.03.2021 г. Предоставяне на информация за сформираниите комисии по БДП в Софийска област. Обобщена информация за сформираниите комисии по БДП в Софийска област.
--------------------	--

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	114
Загинали:	23
Тежко ранени:	104
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	В резултат отчетния период в сравнение с 2020 г. се отчита следната тенденция: През 2020г. – ТПТ-149 бр., убити-34бр., ранени-178 бр. През 2021г. - ТПТ-155 бр., убити 34бр., ранени-153 бр. Броят на убитите е без промяна, а на ранените се отчита намаляване.

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	С МПС- 60, с велосипед -2, пешеходци- 15 ,пътници - 36
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Ботевград -26, Годеч-7, Елин Пелин – 9, Етрополе -8, Пирдоп- 5, Правец-3, Долна баня – 1, Костенец -5, Костинброд – 21, Самоков -21, Своге -13, Сливница -5, Ихтиман-4
Причини за ПТП	Несъобразена скорост, неспазване на пътни знаци, несъобразяване с метеорологични условия, неспособност, употреба на алкохол или наркотични вещества, неправилни маневри.
ПТП по вид	Челен удар-10, несъобразена скорост-13, блъскане на пешеходец-32, препятствие на пътя- 2, отнемане на предимство-6, неправилна маневра-4, спряно МПС-4, велосипедист-3, блъскане в дърво-2, преобръщане на МПС извън пътното платно-11, сблъскване на МПС под ъгъл-3, сблъскване на МПС странично-4, блъскане в дърво-1, друг вид ПТП-15
ПТП с деца	28
ПТП с възрастни над 65 г.	13
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	От 1994 г. до 2021 г.
Участъци с концентрация на ПТП	Предстои след направен анализ и получаване на данни за интензивността на движението да бъдат установени участъците с концентрация на ПТП.

Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 152 До ОПУ: 141 До фирми, поддържащи пътя: 9
Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Представена е информация на базата получена справка от ОМВР-София

Община: ПРАВЕЦ

ПТП пострадали, посетени от органите на МВР:	с 3
Загинали:	0
Тежко ранени:	3
Тенденция	За Резултат отчетения период в сравнение с 2020 г. се отчита увеличение на броя настъпили тежко

<p>спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</p> <p>Анализ на тенденциите</p>	<p>транспортни произшествия, като броя на ранените се е увеличил за 2021 г.- 3-ма ранени, а за 2020 г. – няма.</p> <p>От направения подробен анализ на ПТП на територията на РУ Правец е установено, че по – големият брой ПТП настъпват в часовия диапазон между 10.00-17.00 ч., като основната причина е несъобразена скорост с пътните условия, неправилни маневри.</p>
<p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<p>През 2021 г. на територията на община Правец са възникнали 3/три/ броя ТПТП. По вид на участници: 1 брой пътник в МПС, 1 брой пострадало дете управлявало ИЕППС, 1 брой пострадало лице пешеходец.</p>
<p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</p>	<p>Всички ПТП през 2021 г. са възникнали на територията на община Правец.</p>
<p>Причини за ПТП</p>	<p>По вина на водача- 1 /несъобразена скорост с пътните условия/.</p>
<p>ПТП по вид</p>	<p>Сблъскване на МПС: -2, загуба на контрол следствие на превишена скорост – 2, Блъскане на</p>

	пешеходец- 1
ПТП с деца	През изминалата 2021 г. на територията на община Правец има възникнали 2 бр. ТПТП с деца
ПТП с възрастни над 65 г.	0
Участъци с концентрация на ПТП	0

Община: Самоков

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	19
Загинали:	2
Тежко ранени:	19
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко	В резултат отчетения период в сравнение с 2020 г. се отчита намаляване на броя настъпили тежки пътнотранспортни произшествия, като броя на убитите участници е намален.

<p>ранени)</p> <p>Анализ на тенденциите</p>	<p>От направения подробен анализ на ПТП на територията на РУ- Самоков е установено, че основната причина е несъобразена скорост с пътните условия.</p>
<p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<p>Загинали и тежко ранени</p> <p>Ранени – Пешеходец- 5; велосипедист- 2; блъскане в дърво-1; в препятствие на пътя – 1; лице работещо на пътя-1; преобръщане на МПС извън пътното платно-1; сблъскване между МПС под ъгъл-1; сблъскване между МПС странично-4; сблъскване между МПС челно-3.</p> <p>Загинали- блъскане в дърво-1; друг вид ПТП-1</p>
<p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</p>	<p>Самоков : Ранени – Пешеходец- 5; велосипедист- 2; блъскане в дърво-1; в препятствие на пътя – 1; лице работещо на пътя-1; преобръщане на МПС извън пътното платно-1; сблъскване между МПС под ъгъл-1; сблъскване между МПС странично-4; сблъскване между МПС челно-3.</p> <p>Загинали- блъскане в дърво-1; друг вид ПТП-1</p>
<p>Причини за ПТП</p>	<p>По вина на водача - 19</p>
<p>ПТП по вид</p>	<p>Ранени – Пешеходец- 5; велосипедист- 2; блъскане в дърво-1; в препятствие на пътя – 1; лице работещо на пътя-1; преобръщане на МПС извън пътното платно-1; сблъскване между МПС под ъгъл-1; сблъскване между МПС странично-4; сблъскване между МПС челно-3.</p> <p>Загинали- блъскане в дърво-1; друг вид ПТП-1</p>
<p>ПТП с деца</p>	<p>0</p>

ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	0

Община: Етрополе

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	4
Загинали:	4
Тежко ранени:	4
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	<i>В р Резултат отчетния период в сравнение с 2020 г.се отчита увеличаване на броя настъпили тежки пътнотранспортни произшествия, като броя на ранените се е увеличил за 2021 г. - 2-ма ранени, а за 2020 г. -2 ранени.</i>
Анализ на тенденциите	<i>От направения подробен анализ на ПТП на територията на РУ Етрополе е установено, че най – голям ПТП настъпват в часовия диапазон между 10.00- 17.00ч., като основната причина е несъобразена скорост с пътните условия</i>

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	През 2021 г. на територията на община Етрополе са възникнали 4 /четири/ броя ТПТП. По вид на участници: 2 броя убити водачи на МПС, 2 броя убити пътници в МПС, 3 броя пострадали лица в МПС /пътници/ и 1 брой пострадало лице пешеходец.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Всички ПТП през 2021 г. са възникнали на територията на община Етрополе.
Причини за ПТП	По вина на водача- 3 /несъобразена скорост с пътните условия, неправилни маневри/.
ПТП по вид	Сблъскване на МПС: Челно- 1, загуба на контрол следствие на превишена скорост -2, Блъскане на пешеходец- 1.
ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	0
Участъци с концентрация на ПТП	0

Община: СЛИВНИЦА, БОЖУРИЩЕ , ДРАГОМАН

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Община Сливница-2 бр., Община Божурище – 3 бр., Община Драгоман-0 бр.
Загинали:	Община Сливница-0.бр., Община Божурище – 2.бр., Община Драгоман-0.бр.
Тежко ранени:	Община Сливница-2 бр., Община Божурище – 1 бр., Община Драгоман-0 бр.
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	В резултат отчетния период в сравнение с 2021 год. се отчита намаляване на броя настъпили тежки пътнотранспортни произшествия, за 2020 г. 8 бр.ПТП за 2021г. 5 бр.ПТП като броя на ранени и убити участници - за 2020 год., е-13 бр. и за 2021 год. -5 бр. Броя на убитите през 2020 год. е 1.бр, а за 2021 год., 2/един/.
Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Сблъскване на МПС: Несъобразена скорост – 2, не пропуска пешеходец – 2, блъскане на пешеходец - 1
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Сливница : Загинали и тежко ранени водачи на МПС – 1 бр.; Велосипедист – 1бр., пътници – 5 бр. Община Сливница- Загинали и тежко ранени водачи на МПС -2 бр.

	Община Божурище – Загинали и тежко ранени -3 бр. от който двама загинали и един ранен Община Драгоман – 0 бр.
Причини за ПТП	По вина на водача - 5
ПТП по вид	Сблъскване на МПС : Несъобразена скорост- 2; не пропуска пешеходец- 2, блъскане на пешеходец – 1.
ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	1
Участъци с концентрация на ПТП	0

Община: Годеч

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	7
Загинали:	0

Тежко ранени:	7
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Покачване на ТППП Леки ПТП са 24 бр. катоса с 15 бр. повече от 2020 г. Тежките ПТП са се увеличили като за 2021 г. са 6 бр., а през 2020 г. са 3 бр.
Анализ на тенденциите	Най много ПТП Възникват в часовете от 14.00 до 24.00 ч., което налага в този период да се активизира контрола на уязвимите участъци.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	0
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Общена Годеч : 7 бр. ранени, 0 бр. загинали
Причини за ПТП	Нарушения на водача
ПТП по вид	Сблъскване на МПС, преобръщане, блъскане на пешеходец

ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	1
Участъци с концентрация на ПТП	4

Община: КОСТИНБРОД

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	12
Загинали:	0
Тежко ранени:	21
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Леките ПТП са 74 бр. като са с 15 бр. по-малко от 2020 г. Тежките ПТП са по-малко, като за 2021 г. са 12бр., а през 2020 г. са 16 бр.

Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	1 бр. дете на 15г. и пет възрастни над 65 г.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	ОБЩИНА КОСТИНБРОД- 21 бр. ранени, 0 бр. загинали
Причини за ПТП	Най-вероятната причина за ПТП е нарушение на водача
ПТП по вид	Сблъскване на МПС, преобръщане на МПС на пътното платно, блъскане на пешеходец
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	5
Участъци с концентрация на ПТП	1

Община: ИХТИМАН

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	3
Загинали:	2
Тежко ранени:	2
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Няма промяна в броя на тежките ПТП със загинали и ранени; броя на ранените и загиналите остава същия.
Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Загинали – 2 бр.- водачи Ранени – 2 бр. - пътници
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Ихтиман

Причини за ПТП	<i>Несъобразена скорост с пътните и атмосферни условия.</i>
ПТП по вид	<i>Блъскане в дърво, странично сблъскване между МПС, челен сблъсък в МПС</i>
ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	0
Участъци с концентрация на ПТП	0

Община: ЕЛИН ПЕЛИН

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	19 броя
Загинали:	5 броя
Тежко ранени:	4 броя

<p>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</p> <p>Анализ на тенденциите</p>	<p>Увеличаване на ТПП с + 4 броя</p> <p>Увеличаване на загиналите с +2броя</p> <p>Ранени намаление -2 броя</p>
<p>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</p>	<p>Моторист-1</p> <p>Пешеходец-1</p> <p>Велосипедист-1</p> <p>Водач на МПС- 2</p>
<p>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</p>	<p>Община Елин Пелин 4 –убити и 3 тежко ранени</p> <p>Община Горна Малина 1-убит и 1 тежко ранени</p>
<p>Причини за ПТП</p>	<p>Неползване на предимство, несъобразена скорост</p>
<p>ПТП по вид</p>	<p>Сблъскване под ъгъл; блъскане в предпазна ограда; велосипедист; моторист; сблъсък между МПС челно</p>
<p>ПТП с деца</p>	

	0
ПТП с възрастни над 65 г.	2 брой
Участъци с концентрация на ПТП	Няма

Община: СВОГЕ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	11
Загинали:	3
Тежко ранени:	10
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Покачване на ТППП Леки ПТП са 61 бр., като са с 30 бр. по-малко от 2020 г. Тежките ПТП са се увеличили като за 2021 г. са 11 бр., а през 2020 г. са 7 бр.
Анализ на	

тенденциите	<i>Най-много ПТП възникват в часовете от 14.00 до 24.00, което налага в този период да се активизира контрола на уязвимите участъци</i>
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	<i>2 бр. деца на по 17/189 г. и един възрастен човек над 65 г.</i>
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<i>10 бр. ранени 3 бр. загинали</i>
Причини за ПТП	<i>Нарушения на водача</i>
ПТП по вид	<i>Сблъскване, преобръщане, блъскане на пешеходец</i>
ПТП с деца	<i>2 БР.</i>
ПТП с възрастни над 65 г.	<i>1 БР.</i>

Участъци концентрация на ПТП	с 2

Община: ПИРДОП

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	5
Загинали:	1
Тежко ранени:	4
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Спрямо предходната 2021 г.броя на тежките ПТП е един и същ. През 2021 г.няма загинал участник. През 2022 г. един участник е умрял.
Анализ на тенденциите	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водач на АТВ загинал на път извън републиканската пътна мрежа. Водач на лек автомобил ранен.

	<p>Двама пътници ранени.</p> <p>Пешеходец тежко ранен.</p>
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	<p>ПТП с един загинал на територията на община Мирково.</p> <p>Четири броя ПТП с четирима ранени на територията на община Пирдоп.</p>
Причини за ПТП	<p>ПТП със загинал водач. Водача управлява МПС по черен път и пропада в пропаст.</p> <p>ПТП с блъснат пешеходец. Неосигуряване на пешеходец на пешеходна пътека от страна на водача на МПС. Пътник в лек автомобил. Отнемане на предимство на МПС на кръстовище. Пътник в автобус. Неправилно движение назад на кръстовище. МПС се движи назад и блъска автобус.</p>
ПТП по вид	<p>Блъскане в препятствие на пътя. Сблъскване между МПС странично. Блъскане в дърво. Блъскане на пешеходец. Неправилно движение назад.</p>
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	0
Участъци с концентрация на ПТП	0

Община: КОСТЕНЕЦ

ПТП с пострадали, посетени от органите	4
---	---

на МВР:	
Загинали:	Няма
Тежко ранени:	4
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Намаляване на ТПТП
Анализ на тенденциите	Най-много ПТП възникват в часовете от 14.00 до 24.00, което налага в този период да се активизира контрола на уязвимите участъци.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Ранени 4
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	4 ранени
Причини за ПТП	Нарушения на водача

ПТП по вид	Сблъскване, пробръщане
ПТП с деца	Няма
ПТП с възрастни над 65 г.	1 ПТП
Участъци с концентрация на ПТП	Няма

Община: ДОЛНА БАНЯ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	1 ПТП
Загинали:	0
Тежко ранени:	1
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по	ТПТП за 2021 г.е с 1 ранен, като за 2020 г. има 2 загинали

показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	 <i>Най-много ПТП възникват в часовете от 14.00 до 24.00, което налага в този период да се активизира контрола на уязвимите участъци.</i>
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	0
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	0
Причини за ПТП	<i>Нарушения на водача</i>
ПТП по вид	<i>Сблъскване, преобръщане</i>
ПТП с деца	<i>Няма</i>
ПТП с възрастни над 65 г.	<i>Няма</i>

Участъци с концентрация на ПТП	Няма
---------------------------------------	------

Община:БОТЕВГРАД

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	22
Загинали:	4 броя
Тежко ранени:	22 броя
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	Леките ПТП са 202 бр. като през 2020 г. са 199 бр. Тежките ПТП са по-високброй-като за2021 г. са 22 бр. а през 2020 г. са 19 бр.през 2021 г.регистрираните тежки ПТП са 22 броя/4 бр. с починало лице и 18 бр. с ранен/починалите лица са 4-ма, а ранените -22-ма. През 2020 г. регистрираните тежки ПТП са 19броя/ 6 бр. с починали лица и 13 бр. с ранен/- починалите лица са 8, а ранените 18 лица. И през 2020 г. и 2021 г. Броя на ранените се запазва, но починалите лица са по-малко през 2021 г.
Анализ на тенденциите	От направения подробен анализ на ПТП на РП Ботевград е установено, че най-голям брой ПТП настъпва в часовия диапазон между 06.00-11.00 ч. и 14.00-23.00 ч., което налага този период да се активизира контрола на уязвимите участъци.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	22 ранени/6бр. водачи, 8 бр. пътници и 5 бр. пешеходци/ 4 загинали, като/2бр. водачи-1 от които възрастен човек над 65 г., 1 бр. пешеходец и 1 бр. пътник/

ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Всички ПТП възникнали през 2021 г. са на територията на РУ Ботевград
Причини за ПТП	Нарушения на водача
ПТП по вид	Сблъскване, преобръщане, блъскане на пешеходец
ПТП с деца	1 брой /леко пострадали деца на 9 г. и 13 г. пешеходци.
ПТП с възрастни над 65 г.	8 брой
Участъци с концентрация на ПТП	4

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 6.5/

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 567 - обслужени ПТП, 13 - загинали

- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 299 – хоспитализирани (транспортирани до болница)
- време за реакция: до 8 мин. от приемане на сигнала в ЦСМП - София

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

1 544,96 км, включваща 144,6 км от автомагистралите Хемус и Тракия.

Цялата републиканска пътна мрежа на Република България е с дължина от около 19 000 км, което означава, че на Софийска област се падат около 10 % от нея. Поддръжката на 1 133,115 км от републиканската пътна мрежа на територията на Софийска област се осъществява от Областно пътно управление – София и прилежащите към него Районни пътни служби (РПС), както следва:

- РПС Ботевград – 181,598 км
- РПС Елин Пелин – 122,004 км
- РПС Годеч – 122,640 км
- РПС Златица – 134,204 км
- РПС Ихтиман – 102,150 км
- РПС Самоков – 146,830 км
- РПС Своге – 75,600 км
- РПС Сливница – 168,900 км
- РПС Костенец – 66,220 км
- Пътища с припокриване – 56,137 км

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/*

Община Антон

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 21,5 км
- общински пътища: 10 км

3.2 Настилки:

- **по улици:** 9260м – положен асфалт; 7680м – чакълирани; 4560м – липсва настилка

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: слягания, в следствие на ВиК аварии, единични дупки и мрежови пукнатини на участъците с положен асфалт

Процентен дял от уличната мрежа със сериозни деформации: 50%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: амортизирана настилка

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 75%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: по уличната мрежа липсва пътна маркировка и пътни знаци

Основни видове несъответствия: липсва хоризонтална и вертикална маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: има сигнализация с пътни знаци, липсва пътна маркировка

Основни видове несъответствия: липсва хоризонтална пътна маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80%

3.4 Банкети

- **по улици:**

Общо състояние: има изградени банкети и тротоари на основни артерии

Основни видове несъответствия: на второстепенните улици липсват банкети и тротоари

Процентен дял липсващи банкети: 60%

– по общински пътища:

Общо състояние: изградените банкети се поддържат в добро състояние

Основни видове несъответствия: на част от общинските пътища липсват банкети

Процентен дял липсващи банкети: 50%

3.5 Ограничителни системи

– по улици:

Общо състояние: по уличната мрежа има изградени парапети, няма други ограничителни системи

Основни видове несъответствия: липсват ограничителни системи

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 90%

– по общински пътища:

Общо състояние: има изградени парапет, липсват други ограничителни системи

Основни видове несъответствия: липсват ограничителни системи

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 80%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Има изпълнени пешеходни пътеки около училището. На кръстовищата липсват маркировка и сигнализация

3.7 Велоалеи

Няма изградени

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Има изградени приспособления за ограничаване на скоростта, обособени са места за пресичане, няма обособени паркоместа

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Има обособени спирки за автобусен и ж.п. транспорт

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Има изградена междуселищна транспортна схема за региона

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Няма

Община Ботевград

3.1 .1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: **213 км.** /без улици във вилна зона „Зелин“ в Ботевград – 21 км., вилна зона „Лозята“ на село Скравена – 3 км. и вилна зона „Лозята“ на село Трудовец – 6 км. с обща улична мрежа - **30 км /**
- общински пътища: **180 км.**

3.2 Настилки:

1) по улици:

- с асфалтово покритие – **204 км.** В отлично състояние – 15 км, в добро състояние – 135 км, в задоволително състояние – 26 км. и в лошо състояние – 28 км.
- с трошенокаменна настилка – **8 км.** В отлично състояние – 5 км, в добро състояние – 2 км, в задоволително състояние – 1 км.

Общо състояние: **сравнително добро**

Основни видове деформации: **предимно с мрежовидни пукнатини и слягания** (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: **20%**

2) по общински пътища:

- с асфалтово покритие – **136 км**. В добро състояние – 100 км, в задоволително състояние – 36 км.
- с трошенокаменна настилка – **44 км**. В добро състояние – 30 км, в задоволително състояние – 14 км.

Общо състояние: **сравнително добро с малки изключения**

Основни видове деформации: **мрежовидни пукнатини и слягания като на отделни места има необходимост от локални ремонти** (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: **38%**

3.3 Сигнализация и маркировка

– по улици:

Общо състояние: **задоволително като цяло в общината.**

Основни видове несъответствия: **липса на хоризонтална маркировка на 99% а по селата частично вертикална маркировка**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **сигнализация 68%, маркировка 99%**

– по общински пътища:

Общо състояние: **задоволително състояние на сигнализацията и липсваща маркировка**

Основни видове несъответствия: **липса на проект за постоянна организация на движението по пътищата**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **сигнализация 8%, маркировка 100%**

3.4 Банкети

– по улици:

Общо състояние: **основно са тротоарни настилки с различен растер по селата и вилните зони има и земни. Общото им състояние е задоволително. За изминалата година сме реконструирали около 6800м² в гр. Ботевград.**

Основни видове несъответствия: **На отделни места недостатъчна ширина, надлъжна и напречна неравност, разлика в ниво платно и тротоар.**

Процентен дял липсващи банкети: **около 20%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **задоволително, почистени от трева а на места обрасли с храстовидна растителност.**

Основни видове несъответствия: **липсваща ширина, липсващи напречни наклони за отводняване на пътното платно.**

Процентен дял липсващи банкети: **23%**

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: **по уличната мрежа това са металните парапети на реките преминаващи през населените места. Състоянието им е добро на повече места са боядисвани 2020г.**

Основни видове несъответствия: **всичките са монтирани преди 50 години и не съответстват на новите изисквания по наредби.**

Процентен дял липсващи ограничителни системи: **1%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **задоволително, на места липсват, корозирали.**

Основни видове несъответствия: **не съответстват на новите изисквания по наредби.**

Процентен дял липсващи ограничителни системи: **15%**

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Кръстовищата са в добро състояние относно маркировка и сигнализация, като в селата на отделни места има малки несъответствия.

Пешеходните пътеки се поддържат ежегодно в града а по селата на най натоварените места и пред училища и детски градини.

Спирките са почти на 50% подменени с нови а всички стари се поддържат в добро състояние и осветени.

Подлези и надлези нямаме.

Светофарните уредби са на три кръстовища в града и се поддържат 24 часа

3.7 Велоалеи – нямаме за момента, имаме проект за който ще кандидатстваме за средства за неговото изпълнение.
.....

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта,

осветеност)

Около всички училища и детски градини инфраструктурата се поддържа ежегодно съгласно всички изисквания. През 2022г. сме предвидили средства за ремонт на тротоарна настилка пред едно училище.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура – нямаме ЖП Гари

Автогарата е в добро състояние, осветена и маркирана. Предстои ремонт на сградата.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Обществен транспорт се извършва от три частни фирми по определени маршрути с договори към общината. По документи средната възраст е в рамките на 5-9 години.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

.....няма такива.....

Община Горна Малина**3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:**

- улици: 250км
- общински пътища: 51км

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: съществуващата асфалтова настилка е от един пласт асфалтобетон в лошо състояние, с множество дупки и крѳпки и основа от трошен камък, която е изровена , с единични и мрежовидни пукнатини, (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Съществуващата паважна настилка е със слягания. Съществуващата трошенокаменна настилка е с неравности. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: загуба на напречна и надлъжна равност, пропадания в отделни участъци, надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини. Настилката е загубила своята носимоспособност. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: Несъответствия с изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Несъответствия с изискванията на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: Несъответствия с изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Несъответствия с изискванията на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%

3.4 Банкети

- **по улици:**

Общо състояние: лошо

Основни видове несъответствия: Съществуващите бордюри и частично изпълнените тротоари с тротоарни плочки са разбити и разместени

Процентен дял липсващи банкети: 50%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: лошо

Основни видове несъответствия: обрасли с храстовидна растителност

Процентен дял липсващи банкети: 80%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: На места липсват ограничителни съоръжения

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%

– по общински пътища:

Общо състояние: лошо

Основни видове несъответствия: Силно амортизирани и имат нужда от подмяна с нови.

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 60%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

През селата Саранци и Долно Камарци преминава Първокласен път I-6(София-Бургас). Пешеходните пътеки, намиращи се на кръстовищата са обозначени и сигнализирани с пътни знаци Д17 с блиц лампи и соларен панел. Пешеходните пътеки се освежават при необходимост.

През с. Горна Малина, с. Байлово и с. Белопопци преминава третокласен път 6004(София-Горна Малина-Байлово-Смолско-Пирдоп-Бургас). На пешеходните пътеки в с. Горна Малина и с. Байлово са поставени пътни знаци Д17 „Пешеходна пътека“, които са с блиц лампи и соларен панел.

Във всички села спирките на автобусния транспорт се поддържат в добър вид.

3.7 Велоалеи

Няма изградени велоалеи на територията на община Горна Малина.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Около образователните институции, намиращи се в селата Горна Малина, Априлово и Долно Камарци, прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца, ученици и родители. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализирани и се поддържа тяхната маркировка. Има места за паркиране на училищните автобуси и специализирания транспорт за учениците и децата от детската градина.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

В с. Горна Малина автогарата и прилежащата инфраструктура се поддържат редовно от общината. На територията на община Горна Малина има ж.п. гари и спирки на ж.п. линията София-Бургас в селата Негушево, Саранци, Чеканчево, Макоцево и Долно Камарци. Те са собственост на БДЖ, но са добре поддържани.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

На територията на община Горна Малина има осигурен автобусен транспорт по всички направления и села. Осигурена е връзка с центъра на общината – Горна Малина и със столицата. Средната възраст на автобусите е 3-4 години. Те се поддържат в много добро техническо състояние.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Транспортът на децата и учениците се осъществява чрез собствен и специализиран транспорт. Собственият училищен транспорт се осъществява с 5 броя училищни автобуси:

- 2 автобуса с 36 места
- 1 автобус с 10 места
- 1 автобус с 18 места
- 1 автобус с 27 места

Те са в добро състояние, 3 автобуса са от 2005 г., 2 автобуса от 2017-2020 г.

Специализираният автобус се извършва от „Съни Ко“ЕООД –София и разполага с:

- 2 автобуса с 54 места
- 2 автобуса с 20 места

Техническото им състояние е добро и средната възраст е 10 години.

Община Годеч

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 34 км.
- общински пътища: 86 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: Добро

Основни видове деформации: Единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания

Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: 20%

- по общински пътища:

Общо състояние: Добро

Основни видове деформации: Единични/мрежовидни пукнатини и слягания

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 45%

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: Добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 65%

- по общински пътища:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия: Няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80%

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове несъответствия: Недостатъчна широчина, затруднена проходимост

Процентен дял липсващи банкети: 0%

- по общински пътища:

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове несъответствия: Недостатъчна широчина, затруднена проходимост

Процентен дял липсващи банкети: 40%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове несъответствия: Засегнати от корозия, деформирани, опасни начало и край и др.

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%

- по общински пътища:

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове несъответствия: Засегнати от корозия, деформирани, опасни начало и край и др.

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби - 206 бр. обекта

3.7 Велоалеи

Няма

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

1 бр. - Автогара

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Налично, средна възраст – 10/15 години, цялостно покритие

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Община Годеч разполага с 1 бр. автобус , извършващ транспорт в системата на училищното и предучилищното образование на 6 години в много добро техническо състояние.

Община Драгоман

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 163.612 км
- общински пътища: 95,2 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: **мрежовидни пукнатини, слягания, повредени шахти**, (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: 80%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: **лошо**

Основни видове деформации: **мрежовидни пукнатини, слягания, разрушени водостоци** (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 100%

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: **незадоволително**

Основни видове несъответствия: **улиците са извън регулационните линии, липсват осови линии, повредени шахти, няма тротоари**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **лошо**

Основни видове несъответствия: **несъответствия в габарити, маркировка, липса банкети, разрушени канавки, разрушени водостоци**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **95%**

3.4 Банкети

– **по улици:**

Общо състояние: **Н/П**

Основни видове несъответствия: **Н/П**

Процентен дял липсващи банкети: **Н/П**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **лошо**

Основни видове несъответствия: **несъответствия в габарити, разрушени, отнесени от дъждовете**

Процентен дял липсващи банкети: **100%**

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: **лошо**

Основни видове несъответствия: **на повечето места липсват**

Процентен дял липсващи ограничителни системи: **95%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **лошо**

Основни видове несъответствия: **липсват**

Процентен дял липсващи ограничителни системи: **100%**

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Светофарни уредби на територията на община Драгоман липсват.

Пешеходни пътеки са поставени на възлови места, централна градска част, училища, детска градина, поликлиника.

Градски транспорт в община няма

Подлез има.

3.7 Велоалеи

Няма изградени

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Местата около учебните заведения са обезопасени откъм пешеходни пътеки, огради, осветеност.

Подменени са пътните знаци

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Ж.П. гарата и прилежащата инфраструктура се стопанисват от НКЖИ. Няма изградена автогара, има само определени автобусни спирки по Решение на Общински съвет.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Обществения транспорт на територията на община Драгоман се осъществява по утвърдена републиканска транспортна схема, Общинска транспортна схема и специализиран превоз на пътници. Услугата до сега винаги се е осъществявала от външен изпълнител. В Към днешната дата имаме сключен договор за изпълнение на общинската транспортна схема, на част от републиканската транспортна схема и на специализирания превоз на пътници.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

По обществена поръчка са зададени четири автобуса, плюс един резервен.

Обществен превоз на пътници на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз и други документи, които се изискват от закона и Наредба № 33 от 03.11.1999г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

Община Елин Пелин

2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: ...193км.....
- общински пътища: 108.600км.....

2.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние Задоволително

Основни видове деформации: (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 70%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 70%

2.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма не съответствие

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%

2.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: лошо

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 50%

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети: 30%

2.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%

- по общински пътища:

Общо състояние:

Основни видове несъответствия

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%

2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Добро състояние ,урегулирани са с пътни знаци и не на всякъде маркировка.Няма сфетофарни уредби на територията на общината.надлезът се стопанисва от АПИ.

2.7 Велоалеи

Няма изградени велоалеи.

2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта,

осветеност)

Около всички училища има изградени предпазни огради ,поставени са пътни знаци и пешеходни пътеки ,осветени и Обозначени съгласно ЗДвП.

2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Автогарите и ж.п. гарите са в добро състояние, поддържани и урегулирани с пътни знаци .

2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Има наличен на обществен транспорт свързващ всички населени места и обсл.линий до гр.София. 10год. автобуси и маршрутки.

2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) 4бр. Училишни автобуси от които 4годишни и 1 над 10год.**Община Етрополе****3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:**

- улици: 83 км
- общински пътища: 92 км

3.2 Настилки:**- по улици:**

Общо състояние: преобладаващо добро състояние

Основни видове деформации: единични пукнатини и слягания

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 26.50% (включени са пътищата в незадоволително и лошо състояние)

- по общински пътища:

Общо състояние: преобладаващо добро състояние

Основни видове деформации: единични пукнатини и слягания

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 24% (включени са пътищата в незадоволително и лошо състояние)

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: много добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: много добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети: няма

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети: няма

3.5 Ограничителни системи

- по улици:

Общо състояние: много добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма

– по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

За цялата община:

- кръстовища – 80 бр.;
- пешеходни пътеки – 85 бр.;
- спирки на градския транспорт – 107 бр.;
- подлези, надлези и светофарни уредби – няма.

3.7 Велоалеи

няма

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Навсякъде са налични сигнализираните места за пресичане и паркиране, има изградени предпазни огради, монтирани ограничителни съоръжения, поставени знаци за ограничение на скоростта, осигурена осветеност.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

- автогара – изграден паркинг, очертани пешеходни пътеки, поставени пътни знаци за ограничение на скоростта, монтирани ограничителни съоръжения;
- ж.п. гара – няма.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

- осигурен е транспорт до всички съставни населени места от общината,
- средна възраст на превозните средства – над 15г.;
- всички населени места са свързани с осигурени транспортни връзки;
- няма свързаност, поради липса на друг вид транспорт за населението.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой,

средна възраст и техническо състояние)

- 4 училищни автобуса;
- средна възраст между 11 и 15 години;
- добро техническо състояние.

Община Златица**3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:**

- улици: 52 км.
- общински пътища: 17 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове деформации: Съществуващата асфалтова настилка е в лошо състояние, с множество дупки и кръпки; налични са слягания и изронване на асфалтовия пласт; наблюдават се пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 80%

- по общински пътища:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове деформации: Наблюдават се единични дупки и слаби деформации в пластове (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: Добро

Основни видове несъответствия: Несъответствия с изискванията на действащата Нормативна уредба

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%

- по общински пътища:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия: Липсващи знаци и/или износена маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30 %

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове несъответствия: Наблюдават се единични разбити бордюри; съществуващите тротоари са с разместени или разбити плочки

Процентен дял липсващи банкети: 50 %

- по общински пътища:

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове несъответствия: Обрасли с тревна и храстовидна растителност; наличен е пласт инертен материал.

Процентен дял липсващи банкети: 40%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия: Частични липси на ограничителни съоръжения

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%

- по общински пътища:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия: Частична амортизация на съоръженията, необходима подмяна с нови.

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Пешеходните пътеки, намиращи се на кръстовищата са обозначени; в град Златица по ул. Софийско шосе и ул.

Владислав Варненчик, са сигнализиран с пътни знаци Д17 с блиц лампи и соларен панел. Пешеходните пътеки на територията на община Златица, се освежават регулярно.

През 2021г. се извърши ремонт и подмяна на части от спирките на градския транспорт в гр. Златица.

Изцяло обновени бяха и спирките в с. Карлиево, с. Църквище и с. Петрич.

3.7 Велоалеи

На територията на Община Златица няма изградени велоалеи

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Около образователните институции, намиращи се в гр. Златица, прилежащата инфраструктура е съобразена с безопасността на преминаване на деца и ученици. Има изградени пешеходни пътеки, които са сигнализиран и се поддържа тяхната маркировка.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Ж.п. гара Златица е собственост на БДЖ, но състоянието и не е задоволително.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Към момента се договаря, възобновяването на превоз на пътници.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Транспортът на децата и учениците се осъществява чрез 5 броя училищни автобуси.

Средната възраст на превозните средства е около 7 години.

Техническото им състояние е добро.

Община Ихтиман

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: **уличната мрежа в населените места е около 200км.**
- общински пътища: **105,6 км. е общата дължина на пътната мрежа**

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: **изхабен и износен слой на асфалтовото покритие**

Основни видове деформации: **дупки в асфалтовото покритие , пукнатини и неравности**

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: **60%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **Голяма част от общинските пътища, както и улиците в отделните населени места от общината, се нуждаят от ремонт, поради недоброто им фактическо състояние.**

Основни видове деформации: **неравности в слоя на асфалтовото покритие (вдлъбнатини , изпъкнатини)**

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: **60%**

3.3 Сигнализация и маркировка

– **по улици:**

Общо състояние: **Липсва хоризонтална пътна маркировка**

Основни видове несъответствия: **пътни знаци с маркировка**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **хоризонтална 95% , знаково стопанство 65%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **Липсва хоризонтална и вертикална маркировка**

Основни видове несъответствия: **пътно покритие , хоризонтална маркировка**

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **80% за цялата община**

3.4 Банкети

– **по улици:**

Общо състояние: **лошо**

Основни видове несъответствия: **липсваща тротоарна настилка**

Процентен дял липсващи банкети: **70%**

– **по общински пътища:**

Общо състояние: **застрашително**

Основни видове несъответствия: **сигнализация и маркировка**

Процентен дял липсващи банкети: **80%**

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: **няма**

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

– **по общински пътища:**

Общо състояние:

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Пешеходните пътеки ежегодно се освежават при настъпване на пролетния сезон и преди началото на учебната година.

3.7 Велоалеи

На територията на Община Ихтиман няма обособени велоалеи.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Всички зони на учебни детски заведения са обезопасени с пешеходни пътеки и знаци.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Състоянието на ж.п. гарите и прилежащата към тях инфраструктура е добра. На сградата е извършено частично обновяване през 2013г. Плановете и ремонтите се извършват от ДП-НКЖИ.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Транспортното обслужване на територията на Община Ихтиман в момента се извършва по всички направления по

утвърдени маршрутни разписания на частен превозвач.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) -

Състоянието на автобусите, извършващи транспорт в системата на училищното образование е добро.

Община Костенец

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 143 км
- общински пътища: 55.5 км

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: Влошено състояние на вътрешната улична мрежа поради дългия експлоатационен период на настилките и липсата на средства за тяхното поддържане и реконструкция.

Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:

- **по общински пътища:**

Общо състояние: Изградената общинска мрежа е в добро състояние, но има участъци от пътната мрежа, в които състоянието е лошо като асфалтовите настилки са силно деформирани и не отговарят на нарастналите изисквания за съвременен бърз и безопасен транспорт.

/ I - 8 / Костенец - с. Костенец - лет. Костенец - отлично

/ III - 8222, Ново село - Костенец / Пчелин - Пчелински бани – много добро

/ III - 8222, Ново село - Костенец / - Горна Василица – отлично

/ I - 8, Ихтиман - Костенец / Костенец, кв. Момин проход - мах. Пердова - мах. Гледжова - / SFO2372 / - отлично

/ I - 8 / Костенец – Голак - лошо

/ III - 8222, Ново село - Костенец / - Очуша – лошо

/ II - 82 / Костенец - дело ТБО – лошо

/ SFO1370 / лет. Костенец - х. Гургулица – лошо

/ III - 8222, Ново село - Костенец / - мах. Кьосева – лошо

Основни видове деформации: единични и мрежовидни пукнатини, слягания и други (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети:

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети:

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

- 36 броя кръстовища
- 47 бр. пешеходни пътеки
- 14 бр. спирки
- 3 бр. подлези и 2 надлези
- няма изградени светофарни уредби на територията на Общината.

3.7 Велоалеи

Няма изградени велоалеи на територията на общината.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

На територията на община Костенец има изградени изкуствени неравности пред входовете на училищата и детските

градини, пред тези които е необходимо има изградени предпазни огради. Ограничената скорост за населените места в общината е 40 км. и е означена със знаци на всички входи на населените места. Осветление е изградено на цялата улична мрежа в общината и се поддържа от служителите при БКС /Благоустройство и комунално стопанство/ гр.Костенец.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Община Костенец няма изградена автогара, като се предвижда такава да бъде обособена за в бъдеще.

Към момента общината използва общинско място за автогара, в централни градски части за нуждите на населението.

На територията на общината има една жп. гара, който се намират в гр. Костенец на която спират бързи и пътнически влакове и една спирка в гр. Момин проход на която спират пътнически влакове. Спирките се намират в централните градски части.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

На територията на Община Костенец има междуселищни и междуградски линии които се обслужват от частни превозвачи, свързващи отделните населени места.

Община Костенец се намира на стратегически важен кръстопът. Близостта ѝ до двата най-големи града – София и Пловдив, както и 4-те републикански курорта в района –Момин проход, вили Костенец, Пчелински бани и Боровец задължават изграждането на стройна организация на пътническия транспорт в общината.

Освен с пътен, общината се обслужва и с жп транспорт, като в центъра на общината е разположена жп гара от националната жп мрежа със гр. София и гр. Пловдив-гр. Димитровград за бързи и пътнически влакове и спирка в гр. Момин проход само за пътнически влакове.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Община Костенец разполага със 1 бр. нов училищен автобус, който всекидневно превозва децата до съответното училище.

Община Костинброд

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици:308,470км

- общински пътища: 30,601км

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания и др.

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 35%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: много добро

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 15%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%

– по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%

3.4 Банкети

– по улици:

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: недостатъчен наклон и широчина

Процентен дял липсващи банкети: 85%

– по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: недостатъчна широчина

Процентен дял липсващи банкети: 30%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: деформирани, опасни начало и край

Процентен дял липсващи ограничителни системи:10%

– по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи:5%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби - 748бр. обекта

3.7 Велоалеи

няма

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Ж.п.гара – 2бр.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Налично, средна възраст – 10г., цялостно покритие, Републикански и общинска транспортна схема.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой,

средна възраст и техническо състояние)

2бр., средна възраст 10 – 15 г., добро тех.състояние

Община Мирково

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

улици: 77,049 км

общински пътища: 26,400км поддържаме 36,400 км

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 32%

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини и слягания(единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: липса на сигнализация и маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 15%

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: липса на маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35%

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: липсващи настилки Процентен дял липсващи банкети: 30%

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: затревени и обрасли с храсти

Процентен дял липсващи банкети: 15%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: липсващи мантинели

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 45%

- по общински пътища:

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: липсващи мантинели

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Кръстовища , пешеходни пътеки и спирки на градския транспорт обозначени , подлези, надлези и светофарни уредби –няма

3.7 Велоалеи

Нямаме велоалеи

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Обозначени и обезопасени

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Автогари -нямаме, ж.п. гарата - прилежащата инфраструктура обозначена и обезопасена

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Един път дневно - една автобусна линия до столицата, средна възраст - 10 години; една автобусна линия за връзка със съседните общини - няколко пъти на ден, средна възраст - 20 години

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) Един брой, средна възраст- 15 години, състояние - добро

Община Правец

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 139, 330 км
- общински пътища: 214, 800 км

3.2 Настилки:

- по улици: асфалтови, трошенокаменни, земни

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, дупки, износване на покритието
Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20 %

- **по общински пътища:**

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, дупки

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20 %

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 20 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 40 %

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро, предимно динамични ограничителни системи

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро, предимно динамични ограничителни системи

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40 %

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

- В Община Правец липсва светофарна уредба. Няма обособени подлези и надлези
- спирки на градския транспорт – за град Правец 3 (в много добро състояние), общо за общината – 19 (в задоволително състояние)

3.7 Велоалеи

Една велоалея на територията на град Правец.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Обособени пешеходни пътеки при училищата в община Правец, развита осветителна мрежа, наличие на предпазни огради, и спящи полицаи.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

В град Правец, съществуваща автогара, липсва ж.п. транспорт

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Съществува обществен транспорт, свързващ град Правец и общинските села, както и община Правец и съседните общини – Ботевград и Етрополе

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) -3 броя, 2 – 32 местни и 1 – 12 местен, в много добро техническо състояние

Община Копревщица

2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 30 км.
- общински пътища: 20км.

2.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: незадоволително

Основни видове деформации: основно дупки и слягания (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: 60%

– **по общински пътища:**

Общо състояние: лошо

Основни видове деформации: разрушена настилка (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 100%

2.3 Сигнализация и маркировка

– **по улици:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 40%

– **по общински пътища:**

Общо състояние: лошо

Основни видове несъответствия: липсваща такава

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 100%

2.4 Банкети

– **по улици:**

Общо състояние: задоволително, там където е приложимо

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети:

– **по общински пътища:**

Общо състояние: лошо

Основни видове несъответствия: разрушени такива

Процентен дял липсващи банкети: 100%

2.5 Ограничителни системи

Общо състояние:!

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

– **по общински пътища:**

Общо състояние: нездоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%

2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

.....

2.7 Велоалеи

.....

2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

задоволително

2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

.....

2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

.....

2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

.....

Община Мирково

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

улици: 77,049 км

- общински пътища: 26,400км поддържа 36,400 км

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 32%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини и слягания(единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 53%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: липса на сигнализация и маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 15%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: липса на маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35%

3.4 Банкети

- **по улици:**

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: липсващи настилки

Процентен дял липсващи банкети: 30%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: затревени и обрасли с храсти

Процентен дял липсващи банкети: 15%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: липсващи мантинели

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 45%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: липсващи мантинели

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 45%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Кръстовища, пешеходни пътеки и спирки на градския транспорт обозначени , подлези, надлези и светофарни уредби –няма

3.7 Велоалеи

Нямаме велоалеи

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Обозначени и обезопасени

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Автогари –нямаме, ж.п. гарата – прилежащата инфраструктура обозначена и обезопасена.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

няма автобусна линия до столицата; една автобусна линия за връзка със съседните общини - няколко пъти на ден, средна възраст – 20 години. Следва да се посочи конкретика по всички елементи, имащи отношение към БДП, брой, както и анализ (оценка) на състоянието.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Един брой, средна възраст- 15 години, състояние – добро

Община Правец – повтаря се по-горе информация за същата община, следва да се отрази само веднъж.

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 139, 330 км
- общински пътища: 214, 800 км

3.2 Настилки:

- по улици: асфалтови, трошенокаменни, земни

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, дупки, износване на покритието
Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, дупки

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20 %

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 20 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 40 %

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро, предимно динамични ограничителни системи

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40 %

- по общински пътища:

Общо състояние: добро, предимно динамични ограничителни системи

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40 %

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

- В Община Правец липсва светофарна уредба. Няма обособени подлези и надлези
- спирки на градския транспорт – за град Правец 3 (в много добро състояние), общо за общината – 19 (в задоволително състояние)

3.7 Велоалеи

Една велоалея на територията на град Правец

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Обособени пешеходни пътеки при училищата в община Правец, развита осветителна мрежа, наличие на предпазни огради, и спящи полицаи.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

В град Правец, съществуваща автогара, липсва ж.п. транспорт

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Съществува обществен транспорт, свързващ град Правец и общинските села, както и община Правец и съседните общини – Ботевград и Етрополе

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) -3 броя, 2 – 32 местни и 1 – 12 местен, в много добро техническо състояние

Община Своге

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 342,000 км.

- общински пътища: 181,500 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове деформации: По често се наблюдават единични и мрежовидни пукнатини по улиците с асфалтобетонно покритие.

(единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: Общото състояние на общинските пътища на територията на Община Своге е задоволително. Всяка година общината отделя средства за текущ ремонт на общинските пътища, като се стремим да поддържаме в добро състояние общинската пътна мрежа на територията на общината.

Основни видове деформации: По често се наблюдават единични/мрежовидни пукнатини по пътното платно.
(единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: Вертикалната сигнализация по улиците на територията на Община Своге е в добро състояние. Хоризонталната маркировка липсва в по голяма част от улиците, като общината се стреми да поддържа максимално добре съществуващата хоризонтална сигнализация..

Основни видове несъответствия: Пътна маркировка – износена; Пътна сигнализация с пътни знаци – облепване със стикери

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Пътна маркировка - 90%; Пътна сигнализация с пътни знаци – 10%

- по общински пътища:

Общо състояние: На общинската пътна мрежа вертикалната сигнализация е в добро техническо състояние, но хоризонтална маркировка липсва.

Основни видове несъответствия: Износена или липсваща хоризонтална маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: Пътна маркировка – износена;
Пътна сигнализация с пътни знаци – облепване със стикери

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия: Недостатъчна ширина, затруднена проходимост

Процентен дял липсващи банкети: 15%

- по общински пътища:

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия: Недостатъчна ширина, затруднена проходимост

Процентен дял липсващи банкети: Няма липсващи банкети по общинската пътна мрежа

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: Задоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: Няма липсващи ограничителни системи по улиците

- по общински пътища:

Общо състояние:

Основни видове несъответствия

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10 %

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни

уредби

На територията на Община Своге няма изградени светофарни уредби.

Автоспирки, обслужващи разписанията от Републиканската и Общинската транспортна схема на територията на общината са:

Автоспирки, обслужващи разписанията от Републиканската транспортна схема:

- 1.кв.Ромча /пропускателен пункт/- междинна спирка
- 2.с.Владо Тричков /центъра/- междинна спирка
- 3.с.Луково /моста/ – междинна спирка
- 4.с.Реброво /моста/- междинна спирка
- 5.с.Томпсън /отклонение за селото/- междинна спирка
- 6.гр.Своге /площадно пространство/- начална и крайна спирка
- 7.с.Завидовци /центъра/- междинна спирка
- 8.м.Цъфтитрън, с.Искрец – междинна спирка
- 9.м.Джагаловци, с.Искрец – междинна спирка
- 10.м.Палилула, с.Искрец – междинна спирка
- 11.с.Искрец /площада/ - междинна спирка
- 12.кв.Санаториума, с.Искрец – начална и крайна спирка

Автоспирки, обслужващи разписанията от Общинската транспортна схема:

- 1.Гара Лакатник /центъра/ – начална и крайна спирка
- 2.сп.Корита, Гара Лакатник – междинна спирка
- 3.сп.Чешмата, с.Лакатник – междинна спирка
- 4.село Лакатник /центъра/ – начална и крайна спирка
- 5.село Осеновлаг /центъра/ – начална и крайна спирка
- 6.сп.Зимнишки дол, с.Осеновлаг – междинна спирка
- 7.сп.7-те престола, с.Осеновлаг – междинна спирка
- 8.сп.Зелена река, с.Осеновлаг – междинна спирка
- 9.сп.Еленов дол, с.Еленов дол – междинна спирка
- 10.сп.Пролет, с.Габровница – междинна спирка
- 11.село Оплетня /центъра/ – междинна спирка
- 12.разкл.Гара Лакатник – междинна спирка
- 13.село Церово /площадно пространство/ – междинна спирка
- 14.град Своге /площадно пространство/ - начална и крайна спирка
- 15.сп.разкл.Губислав – междинна спирка
- 16.сп.Данова барака, с.Губислав – междинна спирка
- 17.сп.Мършица, с.Губислав – междинна спирка
- 18.село Губислав /центъра/ – междинна спирка
- 19.м.Мачища, с.Губислав – начална и крайна спирка
- 20.Гара Бов /центъра/ – начална и крайна спирка
- 21.сп.Точище, Гара Бов – междинна спирка
- 22.село Бов /центъра/ – начална и крайна спирка

23. село Миланово /центъра/ – междинна спирка
24. разкл. Дружево – междинна спирка
25. село Дружево /центъра/ – начална и крайна спирка
26. село Свидня /центъра/ – междинна спирка
27. кв. Санаториума, с. Искрец – междинна спирка
28. село Искрец /центъра/ – начална и крайна спирка
29. село Церово / площадно пространство/ – междинна спирка
30. село Заселе /центъра/ – междинна спирка
31. село Зимевица /центъра/ – междинна спирка
32. село Заногe /центъра/ – начална и крайна спирка
33. кв. Дренов, гр. Своге – междинна спирка
34. кв. Бранчовица, гр. Своге – междинна спирка
35. мах. Езерище, с. Желен – междинна спирка
36. село Желен /центъра/ – начална и крайна спирка
37. село Лесков дол /центъра/ – междинна спирка
38. сп. Валога, с. Лесков дол – начална и крайна спирка
39. с. Томпсън /центъра/ – начална и крайна спирка
40. местн. Малата река, с. Церецел – междинна спирка
41. местн. Попови ливади, с. Церецел – междинна спирка
42. село Церецел /центъра/ – начална и крайна спирка
43. село Реброво /моста/ – междинна спирка
44. село Батулия /центъра/ – междинна спирка
45. местн. Двете реки, с. Огоя – междинна спирка
46. село Ябланица /центъра/ – междинна спирка
47. село Огоя /центъра/ – начална и крайна спирка
48. сп. Черна вода, с. Брезе – междинна спирка
49. сп. Лагера, с. Брезе – междинна спирка
50. село Брезе /центъра/ – начална и крайна спирка

3.7 Велоалеи

На територията на Община Своге няма изградени велоалеи.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Учебните заведения и детските градини на територията на Община Своге са обезопасени, осветени и е ограничена скоростта на движение.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

На територията на общината са разположени следните Ж.П. спирки и гари – Владо Тричков, Луково, Реброво, Томпсън, Орлин, Своге, Желен, Церово, гара Бов, Балкан, Лакатник, Оплетня, Левище и Пролет.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Община Своге има сключен Договор за обществен превоз на пътници по автобусни линии по утвърдените общинска и републиканска транспортни схеми.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

В началото на учебната 2021/2022 год. Община Своге е сключила Договор за специализиран превоз на ученици по определени маршрути на територията на Общината. Всяка година преди началото на учебната година се извършват проверки за техническата изправност на автобусите извършващи превоз на ученици. Два броя ученически автобуси собственост на Община Своге също извършват превоз на ученици по определени маршрути.

Община Самоков

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 290.5 км.
- общински пътища: 80 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: Състоянието на уличната мрежа, сигнализацията с пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка на територията на гр.Самоков е добро. Въпреки усилията от страна на община Самоков, много от улиците в селата не са асфалтирани или състоянието на съществуващия асфалт е лошо.

Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, ремонти дейности на подземни комуникации и др. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: Общинските пътища до селата Доспей, Злокучане и Белчин са цялостно рехабилитирани по програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020 год. Останалите общински пътища са в задоволително състояние.

Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др. (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 65%

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: добро в гр.Самоков, лошо – в селата

Основни видове несъответствия: липсващи пътни знаци и маркировка, основно в селата

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: липсващи пътни знаци и маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35%

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: на места няма изградени тротоари

Процентен дял липсващи банкети: 20%

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: на места няма канавки

Процентен дял липсващи банкети: 10%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: изкривени и липсващи елементи от предпазните огради

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 25%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Добро

3.7 Велоалеи

добро

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Много добро

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Много добро.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Автобусен транспорт, средна възраст – 20 години, до всички населени места на територията на община Самоков е осигурен обществен транспорт с повече от три връзки дневно.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) училищни автобуси – 2 бр., възраст – 1 год., отлично техническо състояние; специализиран превоз – 2 бр., средна възраст – 10 год., техническо състояние – мн. добро; по транспортна схема – 30 бр., средна възраст – 20 год., техническо състояние – добро.

Община Чавдар

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 18,8 км
- общински пътища: 13,69 км

3.2 Настилки:

- **по улици:** 18 800м – положен асфалт; 0 м – чакълирани; липсва настилка- 2 945м

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: слягания, в следствие на ВиК аварии, единични дупки и мрежови пукнатини по улици.

Процентен дял от уличната мрежа със сериозни деформации: 10 %

- **по общински пътища:**

Общо състояние: задоволително

Основни видове деформации: амортизирана настилка на някои участъци

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%

3.3 Сигнализация и маркировка

- **по улици:**

Общо състояние: по уличната мрежа липсва пътна маркировка и пътни знаци

Основни видове несъответствия: липсва хоризонтална и вертикална маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: има сигнализация с пътни знаци и положена пътна маркировка

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:

3.4 Банкети

- **по улици:**

Общо състояние: има изградени банкети и тротоари на основни артерии

Основни видове несъответствия: на част от второстепенните улици липсват банкети и тротоари

Процентен дял липсващи тротоари: 40%

– **по общински пътища:**

Общо състояние: изградените банкети се поддържат в добро състояние

Основни видове несъответствия: на малка част от общинските пътища липсват банкети

Процентен дял липсващи банкети: 30%

3.5 Ограничителни системи

– **по улици:**

Общо състояние: по уличната мрежа има изградени парапети, малък брой изградени друг вид ОСП

Основни видове несъответствия: липсват ОСП

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 60%

– **по общински пътища:**

Общо състояние: има изградени парапет, не достатъчен брой изградени ОСП

Основни видове несъответствия: липсват ограничителни системи

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Има изпълнени пешеходни пътеки около училището и ДГ. На главните кръстовищата има маркировка и сигнализация. На част от второстепенните кръстовища липсват маркировка и сигнализация.

3.7 Велоалеи

Няма изградени.

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Има изградени приспособления за ограничаване на скоростта, обособени са места за пресичане, няма обособени паркоместа.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Има обособени спирки за автобусен транспорт.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Има изградена междуселищна транспортна схема за региона

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Няма

Община Челопеч

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 18,535
- общински пътища: 13,275

3.2 Настилки:

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: частично – мрежовидни пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: частично – мрежовидни пукнатини (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5%

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: маркировка – 40%

- по общински пътища:

Общо състояние добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: маркировка - 20%

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 20%

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети: 2%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%

- по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

добро състояние

3.7 Велоалеи

Няма велоалеи

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

добро състояние

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

На територията на община Челопеч няма автогари.

Ж.п. гарата е новоизградена и прилежащата към нея инфраструктура е в добро състояние.

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Община Челопеч не е възложител на транспортни схеми. Населението ползва преминаващи линии от други възложители.

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

2броя / на 9 години и на 5 години /, състоянието е изправно.

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

*/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/
Информацията е попълнена на базата на предостъпните справки от членовете на ОКБД на Софийска област.*

ОДМВР-София

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	Проведени беседи по пътна безопасност пред ученици от начален и напреднал етап, като са включени теми от МОН и са засегнати основните причини за настъпване на ПТП и най-вероятните причини. Опасности на пътното платно за пешеходците, водачите на ИЕПС, велосипед и др.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	Поради създалата се епидемична обстановка и във връзка със спазването на протиепидемичните мерки за ограничаване разпространението на COVID 19 не са провеждани кампании.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Поради създалата се епидемична обстановка и във връзка със спазването на протиепидемичните мерки за ограничаване разпространението на COVID 19 не са провеждани кампании.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена	ОКБДП	Няма

комуникационна и медийна политика	Постоянен	
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	Проведени дискусии с учениците от напреднал етап и родителите им. Беседи с възрастни хора и самотно живущи.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	Изнесена беседа по пътна безопасност пред ученици в напреднал етап. Провеждане на кампания под мотото „Скоростта убива“ и провеждане на СПО
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	Европейската седмица на мобилността Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите отбелязани и почетени със символично пускане на светлини от сл. МПС, изнесени беседи, популяризиране чрез средствата за масово осведомяване (местен вестник, фейсбук, уебсайт на общините) на местно ниво.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	Проверка за неплатени глоби и провеждане на инструктажи на служителите назначени, като водачи на сл. автомобили в различни институции (НАП, Общини, училища)
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Поради създалата се епидемична обстановка и във връзка със спазването на противоепидемичните мерки за ограничаване разпространението на COVID 19 не са провеждани кампании.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната	ОДМВР	Направени са анализи на ПТП по общини . Установени, предпоставките и причините за възникването им. Водени от

дейност в определени участъци	Постоянен	статистическите данни на анализа за първото и второто шестмесечие на в РУ при ОДМВР-София са създадени временни и постоянни реорганизации на силите и средствата съобразно тяхната ефективност и необходимост.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Системно подаване на информация към местните власти (Общини)
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	717
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	0
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	На местно ниво. Предстои изграждане на интерактивни табла по АМ „Тракия“.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	Контрол постоянен
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	
4.30 Обезпечаване на идентифицираните	Общини	Изготвени нови места за контрол на скоростта с АТСС

рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	ОДМВР Постоянен	монтирани в превозно средство. Местата определени съобразно интензитета на автомобилното движение, аварийността на движението и места предразполагащи водачите към нарушения на ЗДВП в общини Ихтиман, Пирдоп и Самоков. ОДМВР-София допълнително разполага АТСС в останалите общини с цел превенция и осъществяване на контрол върху скоростта.
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Поради създалата се епидемична обстановка и във връзка със спазването на противоепидемичните мерки за ограничаване разпространението на COVID 19 не са провеждани кампании.

ОПУ-София

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката /моля отпишете конкретика/
2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	

2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата. Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD. Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АГ ИИ	ОПУ Постоянен	В процес на изготвяне
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Редовно се осъществяват контакти между Областно пътно управление (ОПУ) София и ОДМВР-София за решаване на възникнали проблеми по отношение подобряване безопасността на движение по пътищата (БДП) на територията на Софийска област.
4.4. Предоставяне на данни за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	Не се предоставят данни за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа. Въвеждат се само данни за РПМ като новоизградени рекламни съоръжения, линейни обекти, пешеходни пътеки, търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях като, информацията за тези обекти се актуализира своевременно
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	На заседанията на ОКБДП представителите на ОПУ София редовно докладват изискваната от тях информация съгласно чл. 6, ал. 3 от Правилата за работа на ОКБДП на Софийска област.

4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Да. пътните участъци с най-висока концентрация на пътно-транспортни произшествия (ПТП) и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП са с приоритет при прилагането на целенасочени инвестиции.
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Участъците ще бъдат публикувани на електронната страница на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)..
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Контролът при управление на строителството и поддържането на пътната инфраструктура на територията на областите София и Софийска се извършва с наличния ресурс на ОПУ София, който отговаря за експлоатацията, стопанисването и поддръжката на 1 508,084 км републикански пътища,
		разпределени в 12 Районни пътни служби (РПС).
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	Института за пътища и мостове към АПИ следи тенденциите в научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност и впоследствие информира и внедрява в реалното производство.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	В годишните бюджетни разчети на АПИ се финансират приоритетните мерки за развитие на пътната инфраструктура.

4.14 Извършване на цялостна оценка на пътната мрежа на територията на областта съгласно Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 година за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури	Общини ОПУ Постоянен	Не е приложима..
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	Контролът по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон в Софийска област се осъществява от 12-те РПС.
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Съществува
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Извършват се съвместно периодично (пролет и есен) огледи на състоянието на пътната инфраструктура.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища:	ОПУ Постоянен	

<p>1. Обект: Път 1-1 Ботевград - Горни Богров - ок. п. София км 191+260 до км 209+505 и от 209+505 до км 215+600;</p> <p>2. Обект: Път II-16 (Мездра-Ботевград) - Ребърково - Елисейна - Своге - ок. п. София от км 22+540 до км 75+410;</p> <p>3. Обект: Път 11-81 ок. п. София - Петрохан от км 0+000 до км 5+500;</p> <p>4. Обект: Път III-164 Своге - Искрец - Бучин проход от км 1+100 до км 19+200;</p> <p>5. Обект: Път Ш-638 (Мещица - Брезник) - Бабица - Златуша - Росоман - Гурмазово от км 8+860 до км 28+900;</p> <p>6. Обект: Път Ш-813(ок. п. София - Петрохан) Годеч - Драгоман - Габер - Владиславци - Круша - Врабча - (Брезник - Трън) от км 9+200 до км 16+700;</p> <p>7. Обект: Път Ш-813(ок. п. София - Петрохан) Годеч - Драгоман - Габер - Владиславци - Круша - Врабча - (Брезник - Трън) от км 27+738 до км 51+315;</p> <p>8. Обект: Път Ш-822 Самоков - Живково - Ихтиман от км 2+167 до км 21+600;</p> <p>9. Обект: Път Ш-6002 (Долни Богров - Пирдоп) - Мусачево - Елин Пелин от км 4+050 до км 6+700;</p> <p>10. Обект: Път Ш-6004(Долни Богров - Пирдоп) Горна Малина - Белопопци - Байлово - Смолско - (Бенковски - Петрич) от км 18+374 до км 31+800;</p> <p>11. Обект: Път Ш-8112 Сливница- Алдомировци - Драготинци - Болшевик - Габер от км 0+000 до км 19+620;</p>		<p>1. Извършен е превантивен ремонт на стойност 6 189117,79 лв. с ДДС;</p> <p>2. Извършен е превантивен ремонт на стойност 8 642 279, 64 ш. сДДС;</p> <p>3. Извършен е превантивен ремонт на стойност 5 920 687, 26 лв. с ДДС.</p> <p>4. Извършен е превантивен ремонт на стойност 9 555 740,01 лв. с ДДС;</p> <p>5. Извършен е превантивен ремонт на стойност 7 092 959, 79 лв. с ДДС;</p> <p>6. Извършен е превантивен ремонт на стойност 6 454 425,91 тв. сДДС;</p> <p>7. Извършен е превантивен ремонт на стойност 10 884 121, И лв. с ДДС;</p> <p>8. Извършен е превантивен ремонт на стойност 4 606 162,97 тв. сДДС;</p> <p>9. Извършен е превантивен ремонт на стойност 1 936 270, 17 лв. с ДДС;</p> <p>10. Извършен е превантивен ремонт на стойност 1418 104, 54 лв. сДДС;</p> <p>11. Извършен е превантивен ремонт на стойност 12 289 78, 64 лв. с ДДС</p>
<p>4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища</p>	<p>ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>Актуализира се.</p>

4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	ОПУ София е запознато със състоянието на пътищата, както и на ограничителните системи (ОСП) по тях, тъй като служителите му извършват периодични обходи за контрол по републиканската пътна мрежа (РПМ) на територията на област София с цел осигуряване на БДП. За поддържането на ОСП в изправност се полагат грижи в рамките на разполагаемия финансов ресурс по програма „Текущ ремонт и поддържане“ на АПИ
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	Да. В съответствие с „Методика за анализ на риска в пътните тунелите по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България“ и на основание точка 2.7 от протокол № 18/17.12.2019 г. от заседание на Комитета на управление на риска в АПИ е изготвен Риск-регистър на тунели. На тази база е изготвен и План за ограничаване на въздействието на риска на тунелите от РПМ, съпадаща с Трансевропейската пътна мрежа.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Деяностите след края на зимния сезон се извършват съгласно месечните задания.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Обезопасяването на крайпътното пространство се извършва посредством поставянето на телени мрежи и изграждане на подпорни стени.
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Към изпълнителите на строително-монтажни и ремонтно-възстановителни работи на пътна инфраструктура се прилагат стандартизирани договорни условия съобразно Българския държавен стандарт и европейските норми и изисквания.

за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗП, ОПУ, ЦСМП, РЗИ. Областна администрация. Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	ОПУ София ще участва в такива учения при необходимост и покана.

РУО-София

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Занимания за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП се осъществяват в 72 детски градини и в 96 училища. Дейностите по обучението са включени в нормата на задължителна преподавателска работа на преподавателите с необходимата квалификация по методика на преподаване на БДП и вписването им на отделен ред в Списък – Образец №1 и № 2. Обучението се провежда съгласно утвърдените учебни програми по БДП.

		<p>Директорите са утвърдили графици за провеждане на часовете и годишни планове за работа по БДП на учителите.</p> <p>Часовете се организират и провеждат в: дворовете и стаите на детските градини; за учениците в класни стаи, оборудвани със съответните дидактически материали, специализирани кабинети по БДП и дворовете на учебните заведения.</p> <p>Провеждат се инструктажи на учениците, в началото на учебната година, извънреден и периодичен - преди ваканциите, при провеждане на екскурзии, лоши метеорологични условия, като се отразяват в съответната книга за провеждане на инструктаж.</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>Образователните институции отбелязват общински, национални и международни инициативи, посветени на пътната безопасност.</p> <p>Световен ден на възпоменание за жертвите от ПТП – радиопредавания, презентации, изложби, изработване на постери, беседи, раздаване на листовки на шофьори, съвместно с РУ.</p> <p>Европейски ден без загинали на пътя – изложби, постери и викторини.</p> <p>Рисунки на тема: "Помним, тези, които са загинали", "Подкрепяме, тези, които са пострадали", "Действаме, за по-добра реакция при катастрофи".</p> <p>Конкурси за най-добра презентация/видеоклип " Бъди внимателен - някой те обича!".</p> <p>Участие в инициативата на общини "Остани жив! Пази живота!" съвместно със служителите на пътна полиция</p> <p>Провеждане на „Час на полицая“- обучение по БД, осъществено от служителите на пътна полиция. Проведени родителските срещи с акцент за мерките, свързани с пътна безопасност с участието на деца . Провеждане на беседи и практически занимания в реална среда, по предварителен маршрут, пресичане на кръстовище със светофар, пешеходна пътека с инспектори от пътна полиция.</p> <p>Състезания с велосипеди,викторини, рисунки върху асфалт, театър в училище.</p> <p>Велопоход с придружаваща патрулна кола.</p> <p>Запознаване с опасните улици и пътни участъци в</p>

		<p>районите на училищата – оглед.</p> <p>Занятия с учениците, свързани с безопасното слизане и качване на ученическия автобус, както и правилното движение по тротоара.</p> <p>В училищата, намиращи се в близост до големи пътни артерии с интензивен трафик непрекъснато подновяване маркировките на пешеходните пътеки и въвеждане на дежурство от служители на училището през целия работен ден.</p> <p>Ежедневно, след приключване на учебни занятия, във всеки клас се провежда "5-минутка" - краткотрайно занимание, напомнящо на учениците изискванията за безопасно поведение на улицата и уменията за определяне на правилно поведение.</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>Рисковете от ПТП при организиране на превоза на ученици са сведени до минимум.</p> <p>Децата и учениците се превозват само с придружаващ учител или образователен медиатор по утвърдени от директора на образователната институция маршрут и график.</p> <p>Водача на училищния автобус и придружаващия пътуващите ученици учител, следят за безопасното качване, пътуване и слизане на учениците на определените за това места.</p> <p>Провеждат се предварителни инструктажи на служителите, родителите, децата и учениците участници в пътуването относно безопасността и културата на поведение при пътуване, както и ежедневни инструктажи на пътуващите ученици.</p> <p>Придвижването се извършва по най-безопасния маршрут, като се избягва натоварения трафик на движение.</p> <p>Всяка образователна институция е изработила мерки за превенция на пътнотранспортния травматизъм през есенно-зимния период.</p> <p>Родителите са запознати с препоръките за безопасно поведение на децата и учениците - пешеходци при усложнени метеорологични условия.</p> <p>Учителите провеждат ежедневно в края на последния час</p>

		„петминутка“, краткотрайно занимание, напомняне за безопасността на движение и задълженията на учениците за безопасно поведение на улицата при връщане в дома.
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>В началото на всяка учебна година училищната комисията извършва оглед и изготвя протокол за готовността на учебното заведение и прилежащите му територии за осигуряване на безопасност на движението / пътна маркировка, пътни знаци, осветление, огради/ и набелязване на мерки за отстраняване на нередностите. Създават се оптимални условия за безопасно придвижване на учениците, развитие на средата за обучение по БДП и прилежащата инфраструктура.</p> <p>Ограничаване на достъпа на моторни превозни средства в дворовете на образователните институции.</p> <p>Комисията подпомага директора в работата по БДП и извършва вътрешно-училищен контрол на обучението по БДП.</p> <p>Представяне пред Педагогическия съвет на планове за работа на училищните комисии по БДП, планирани мерки на училищно ниво за подобряване на безопасността на движението по пътищата, информация за мерките, които се реализират за безопасното придвижване на децата и учениците, както и информация за състоянието на пътната инфраструктура около учебните заведения.</p> <p>Активна работа с общините за подобряване на пътната маркировка и организацията за движението на МПС в районите на училищата.</p> <p>Пред част от образователните институции е позициониран патрулен автомобил с цел подпомагане на движението преди и след учебните занятия.</p> <p>Съвместна работа с родители, организиране на кампании и мероприятия, дейности отнасящи се към БДП. Добър личен пример от страна на възрастните участници в движението по пътищата.</p> <p>Съвместно с родителите се определят безопасни маршрути от дома до училище и обратно на учениците от начален етап.</p>

2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	

РЗИ-Софийска област

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	През 2020 г. поради заетостта на личния състав на РЗИ-Софийска област - работа на първа линия в условията на COVID-19, дейностите свързани с БДП сред деца и ученици в начален и късен етап на обучение, включваше предоставяне на дигитални здравно-информационни и обучителни материали от тематичния фонд на Инспекцията - за сайтовете на РУО-Софийски регион, сайта на Синдиката на българските учители, касаещи дистанционно електронно обучение или присъствено такова, когато епидемиологичната обстановка го позволяваше. Мултиплицирането на нашите тематични материали с акцент върху превенцията на рискови поведенчески фактори, с цел опазване здравето и живота на подрастващите, допринесе за постигане на устойчивост на знанията и уменията в отговор на предизвикателството " Адекватно поведение на пътя за цял живот".

2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Здравно-информационни кампании.
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при	
преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Провеждане на здравно-информационни кампании в партньорство с петте регионални кабелни телевизии в Самоков, Ихтиман, Пирдоп, Ботевград и Сливница, за популяризиране на електронната версия на клипа на Инспекцията "Пожелай си живот за теб и децата ни", в контекста на призива на ООН "Заедно можем да спасим милиони животи" - декада на ООН 2011-2020 г. по темата.

2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Провеждане на здравно-информационни кампании в партньорство с медицинските специалисти от здравни кабинети и педагози, чрез презентацията «Зеленият светофар» за спазване правилата на движение по пътя и лични предпазни средства в автомобила - за предучилищен и начален курс на обучение. Адаптираните за електронна комуникация версии на листовките на МЗ „За вас пешеходци!“, „За Вас водачи!“. Обезопасителни пособия и защитни пособия по колоездене, 4 вида тематично насочени брошури на
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Обмен на наградени ученически презентации сред учебните заведения по застъпените опорни точки и сканирани «фишове» на симулирани рискови ситуации след употреба на алкохол и наркотици. Линкове на РЗИ-СО, БАПК, НЦОЗА, училища по транспорт в областта. Запознаване и тренинги с «Наръчник за оказване на първа помощ при спешни състояния»-издание на РЗИ-Софийска област по материали на Световната здравна организация и Министерството на здравеопазването с участието на училищните доброволци по места и с
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	

ЦСМП СОФИЯ

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Антон

<p>Мярка</p>	<p>Докладване на изпълнението на мярката</p> <p>Моля опишете как са изпълнени мерките.</p> <p>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</p>	
<p>1.1 Разработване на годишна план-програм БДП на общинско ниво</p>	<p>Изготвена</p>
<p>1.2 Изпълнение на годишна план-програм БДП на общинско ниво</p>	<p>Изпълнение на описаните направления, съобразно налични рес</p>
<p>1.3 Участие в заседанията на областни комисии по БДП и изпълнение на взети решения</p>	<p>Съгласно график</p>
<p>1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общински организирани от ДАБДП</p>	<p>Съгласно график</p>
<p>1.5 Изпълнение на методически указания ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи</p>	<p>Изпълнение на методическите указания и насоки в областта на пътната безопасност</p>

1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Съгласно график
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	ДА
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (тема: анализ на ефективността – доколко ефективно са изпълняваните мерки по БДП)	ДА
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	ДА
1.10 Повишаване капацитета на общинното управление на настъпило ПТП (реактивна координация на службите)	ДА
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становища на гражданското общество	ДА
1.12 Обезпечаване на общините с необходим човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Използва се наличен ресурс

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП системата на образованието	Дискусии с представители на РУ на МВР и НПО
2.2 Организиране и провеждане извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Игри и инициативи в училище и детска градина в рамките на учебната година
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП осъществяване на организиран превоз на деца свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Съгласно нормативната уредба
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ДА
2.5 Организиране и провеждане превантивни кампании за водачите на ПМПС с акцент върху превишената/несъобразителната скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техни аналози, ползване на предпазни средства, проверка на техническата изправност на МПС, поведението на участниците в движението при преминаване на пътни прекосявания, движение на автомобил със специален режим на движение и др.	Чрез брошури и публикации в социалните мрежи
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	ДА
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	ДА

<p>2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътища, Европейския ден без жертви на пътя/EDW, Световния ден за възпоменание на жертвите на пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>Мероприятия в училище, открити уроци и дискусии</p>
<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на компетентности от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП в взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	<p>ДА</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>	
<p>4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>ДА</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране на управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	<p>ДА</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДП с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>ДА</p>
<p>4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив информация, свързана с общинската и улн пътната мрежа</p>	<p>Съгласно график</p>
<p>4.5 Докладване и анализ на информация свързана с пътната безопасност,</p>	<p>Съгласно график</p>

заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	При осигуряване на финансиране
4.7 Информирание на водачите за пътните участъци с висока концентрация на ПТП и всички възможни комуникационни средства за визуализация	Поставяне на пътни знаци и указателни табели
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет за областните градове	ДА
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	ДА
4.10 Изпълнение/актуализация на генералните планове за организация на движението на населените места (съгласно Наредба № 1 от 1 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	В процедура по изготвяне
4.11 Прилагане на ефективен контрол и управление на договорите за проектиране и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	ДА
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	ДА
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	ДА, съвместно с представители на сектор „Пътна полиция“ ОДМВР и ОПУ-София

инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнение на договорите за пътно поддържане на зимния сезон (ноември-март)	ДА
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	ДА
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпването на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	ДА, съвместно с представители на сектор „Пътна полиция“ на ОДМВР
4.17 Текуща актуализация на организацията на движението чрез системи за контрол и управление на трафика	Неприложимо
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	ДА
4.19 Прилагане на решения с разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	По предписания
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	ДА
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	По предписания на ОДМВР
4.22 Извеждане на транзитните потоци из населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии през които преминават транзитно трасетата на републиканската пътна мрежа, в т.ч. изграждане на околоръстни пътища	Следва да се посочи конкретика.

<p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвиденията на областната пътна програма/</i></p>	
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки с висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвиденията на областната пътна програма/</i></p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>
<p>4.26 Използване на стандартизиран договорни условия и изисквания възложителя към изпълнителите за строителство на пътна инфраструктура изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 еквивалентен към изпълнителите за строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строителство</p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>

<p>монтажни работи по пътната инфраструктура</p> <p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спешни на градския транспорт, междублонни пространства, крайпътни пространства и др.)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвиденията на областната пътна програма/</p>	
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвиденията на областната пътна програма/</p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение, специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	
<p>4.30 Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	

4.31 Освобождане на пътното платно спрели и паркирани автомобили по улици населените места	
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп екипите на ЦСМП до мястото на настъп инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни екологични автомобили за ползване физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции електромобилите и хибридните автомобили населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПИОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Ботевград

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката Моля опишете как са изпълнени мерките. Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската	

администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение	

на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната	

инфраструктура	
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	
4.12 Интегриране на научните изследвания и	

добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътено поддържане през зимния сезон (ноември-март)	
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез	Изготвен проект търсим средства за финансиране

изграждане на околоръстни пътища /моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.25 Развитие на обществения транспорт / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Неприложимо
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)	<p>В гр. Ботевград:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Реконструкция на ул.“Сан Стефано“ – подмяна на водопровод, бордюри, тротоари, преасфалтиране и маркировка с обща дължина – 560 м.л. -Реконструкция на ул.“Княз Бориз-1“- подмяна на водопровод, бордюри, тротоари, преасфалтиране с обща дължина – 505 м.л. -Реконструкция подмяна на тротоарна настилка и преасфалтиране по ул.“Захари Стоянов“ – с дължина – 360 м.л. -Реконструкция подмяна на бордюри и тротоарна настилка по бул.“България южен тротоар – обща дължина – 270 м.л. -Благоустройство на кв.1 на ЖК“Саранск“ около бл.5, бл.6, бл.7 и бл.8 подмяна водопровод, бордюри, тротоарни настилки, преасфалтиране паркинги и зелени площи с обща площ – 7500 м2.

<p>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>	<p>-Благоустрояване на кв.153, парцел-1 на ЖК“Васил Левски“ около бл.1, бл.2, и бл.3 изграждане канализация за отводняване, бордюри, тротоарни настилки, асфалт паркинги и зелени площи с обща площ – 4700 м2. В село Трудовец: -Реконструкция на ул.“Любен Каравелов“ – подмяна на водопровод и цялостно преасфалтиране с обща дължина – 350 м.л. -Реконструкция на ул.“Дунав“ – подмяна на водопровод и цялостно преасфалтиране с обща дължина – 170 м.л. -Във вилна зона „Чеканица“ и „Зелинска Чеканица“ са асфалтирани цялостно – 1550 м.л. улици. В село Врачеш: -Реконструкция на ул.“Шипка“ – подмяна на водопровод, бордюри и асфалтиране с обща дължина – 470 м.л. В село Липница: -Реконструкция на път SFO 3074 – цялостно асфалтиране с дължина – 500 м.л. За цялата община: -Подменени – 65 бр. знаци, подменени – 580 бр. лампи с нови ЛЕД, изградено улично осветление с обща дължина – 2860 м.л.</p>
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>	<p>Изградени неравности по пътното платно за ограничаване на скоростта: В село Трудовец – 4 бр. В село Скравена – 4 бр. В Ботевград – 6 бр.</p> <p><i>Следва да се посочи конкретика.</i></p>
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	
<p>4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил</p>	

инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Горна Малина

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	

<p>1.1 Разработване на Годишна план-програма за БДП на общинско ниво</p>	<p>На заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата на община Горна Малина, проведено на 27.11.2020 г., беше приета План-програмата за изпълнение на общинската политика по безопасност на движението в община Горна Малина за 2021 година.</p> <p>На заседание на Общински съвет Горна Малина, с Решение № 197 по Протокол № 14 от 04.12.2020 година е приета Годишната план-програма за БДП за 2021 г.</p>
<p>1.2 Изпълнение на Годишна план-програма за БДП на общинско ниво</p>	<p>През 2021 година, поради нарастващите цени на пътните знаци непрекъснато, не можахме да осъществим поставянето на заплануваните.</p> <p>Приоритетно се закупиха и поставиха пътните знаци на кръстовището на път SFO2170 и път SFO2234, съобразно плана за организация на движението в този участък от пътя.</p> <p>Ще бъде сменено огледалото на път 6004 в началото на Горна Малина /закупено е, предстои монтиране/.</p> <p>Закупиха се знаци, които да се поставят при започване на ремонт от даден участък от път /пътен знак А32/.</p> <p>Съгласно сигнално писмо от РУ на МВР Елин Пелин ще бъде поставен знак Б2 „Спри! Пропусни движещите се на пътя с предимство!“ при излизане от път SFO 3172 /Априлово-Горна Малина/ на път 6004 /знакът е закупен, предстои монтиране/.</p>
<p>1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения</p>	<p>Лицето, определено да участва в работата на ОКБДП – г-н Ангел Симеонов, главен специалист „ОМП, ССИ и ЗБНАК“ – община Горна Малина</p>
<p>1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП</p>	<p>Представителят на община Горна Малина участва в обученията, организирани от ДАБДП.</p>
<p>1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи</p>	<p>Методическите указания, дадени от ДАБДП са изключително полезни за работата на Общинската комисия. Те улесняват работата при планиране, отчитане, разработване на Общинските план-програми и годишни доклади, при подготовката и провеждането на заседанията на ОбщКБДП.</p>
<p>1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП</p>	<p>На полугодieto на 2021 г. сме докладвали за изпълнението на мерки.</p>
<p>1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p>	

1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Предприетите мерки в участъците с повишена концентрация на движение на МПС осигуряват безопасно преминаване на пътници, водачи и пешеходци. Те са полезни и навременни.
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Всяка година се предвиждат средства от общинския бюджет за закупуване на пътни знаци, за освежаване на пешеходни пътеки, ремонт на опасни участъци от пътищата и улиците – в урбанизираната и извън урбанизираната територия на населените места.
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Община Горна Малина и РУ на МВР – гр. Елин Пелин имат отлична координация и взаимодействие, с цел подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. На заседания на ОбщКБДП се обсъждат участъците, които са рискови за ПТП и веднага се предприемат неотложни действия, съобразно препоръките на „Пътна Полиция“ към РУ на МВР – гр. Елин Пелин..
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	На заседанията на ОбщКБДП и на заседанията на Общински съвет Горна Малина присъстват граждани на общината от различни населени места, където с тяхно участие се разискват предложения и се вземат решения, свързани с безопасността на движение по пътищата. Активно участие взема Училищната комисия по БДП към СУ „Христо Ботев“ – Горна Малина и в началото на всяка учебна година предоставят протокол от заседанието с искания, отнасящи се за безопасността на учениците.
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Служителите от общинска администрация, членове на ОбщКБДП, не са специалисти, но осъществяват координация на общинската политика по БДП, като търсят съдействие от „Пътна полиция“ – РУ на МВР – гр. Елин Пелин, при разрешаването на казуси.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Всяка образователна институция има План по БДП.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	През изминалата година бяха ограничени извънкласните инициативи поради усложнената епидемична обстановка във връзка с COVID-19.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Директорите на образователните институции спазват изискванията при осъществяване на организиран превоз на деца, в учебна и /или извънучебна дейност в системата на образованието. Спазват се противоепидемичните мерки при превоз на деца и ученици

	съгласно заповедите на Министъра на здравеопазването.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Не са провеждани кампании в областта на БДП.
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	На официалната страница на общината се отбелязват всички по-важни събития и мероприятия – национални или световни, свързани с БДП.
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Отбелязване на тези дати.
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	В община Горна Малина е разработена Система от мерки за безопасност на движение по пътищата на служителите и работниците, съгласно стандартизираната Система от мерки от ДАБДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на	Преди приемане на общинския бюджет, Кметът на общината съвместно с

<p>организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>кметовете и кметските заместници на населените места, техническите специалисти и финансистът, правят текущ анализ и оценка на пътната инфраструктура на цялата територия на общината.</p> <p>Според финансовата рамка се определят улиците в населените места и общинските пътища, които да бъдат ремонтирани през бюджетната година.</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Ръководството на община Горна Малина има много добра комуникация, координация и взаимодействие с ОПУ, с ОДМВР, с РУ на МВР – гр. Елин Пелин, с РПС – гр. Елин Пелин, с цел предприемане на адекватни и своевременни действия за подобряване безопасността на пътната инфраструктура .</p>
<p>4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа</p>	
<p>4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП</p>	
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>На заседания на ОбщКБДП се обсъжда организацията на движение в участъци с най-висока концентрация на ПТП.</p> <p>През изминалата година се обезопаси кръстовището на път SFO 2170 /Априлово-Долна Малина- път I-б/ и SFO 2234 /Долна Малина-Петково/ съобразно плана за организация на движението от Проекта за ремонт на път SFO 2170. Необходимите пътни знаци бяха закупени и поставени..</p>
<p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация</p>	<p>Водачите на МПС се информират своевременно за възникнали опасности на пътни участъци.</p>
<p>4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове</p>	

4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	В зависимост от пътя, преминаващ през населените места, се предприемат мерки за пътна безопасност.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Община Горна Малина няма разработен Генерален план за организация на движението в населените места.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Прилага се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, поддържане на общинската и улична мрежа.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	През зимния сезон /ноември-март/, контролът по изпълнение на договора за пътно поддържане е непрекъснат, особено в дните с лоши атмосферни условия. Извършват се непрекъснати проверки по общинските пътища и по улиците в населените места, които са предмет на договора.
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Редовно се извършват огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и	Във връзка с подобряването на пътната инфраструктура в община Горна Малина са осъществени следните текущи ремонти на общинските пътища:

управление на трафика	<ul style="list-style-type: none"> - SFO 2170 /Априлово-Долна Малина-път I-6/ - с дължина 11,0 км - SFO 3176 /Априлово-Горна Малина/ - с дължина 3,2 км - SFO 3058 /Долно Камарци-Стъргел-Ботевград/ - с дължина 3,0 км <p>Текущ ремонт на улици в населените места, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Горна Малина – с обща дължина 4650 м - Априлово – 1395 м - Гайтанево – 125 - Байлово – 165 м - Белопопци – 305 м - Стъргел – 340 м - Долно Камарци – 855 м - Чеканчево – 170 м - Осоица – 150 м
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	При установяване на несъответстваща или повредена сигнализация се предприемат своевременни мерки за отстраняване, според финансовите възможности на общината.
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	За възникнали проблеми по отношение на хоризонтална и вертикална сигнализация, се консултираме с „Пътна полиция“ – РУ на МВР- гр. Елин Пелин.
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	На територията на община Горна Малина няма поставени технически средства за контрол.
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Община Горна Малина няма финансова възможност за изграждане на околоръстни пътища за извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно-изходните артерии, през които да преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.
4.23 Изграждане на оптимални връзки и	През територията на община Горна Малина преминава ж. п. линията София-

<p>висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Бургас, Първокласен път I-6 /София-Бургас/. Всички маршрутни разписания на обществения транспорт са съгласувани и съответстват на нормативните изисквания.</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>През 2021 г. общината не е възлагала строителство на пътна инфраструктура.</p>
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>През 2021 г. се извърши почистване на общинските пътища от храсти и клони, почистване на банкетите от наноси, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Път SFO 3058 – Долно Камарци-Стъргел-Арабаконак - Път SFO 3173 - Саранци-Макоцево - Път SFO 3174 /от 3173 до Чеканчево/ - SFO 2170 /Долна Малина – Път I-6/
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p>	<p>В с. Долна Малина с Решение на Общински съвет Горна Малина е ограничена скоростта за преминаване на територията на цялото населено място на 30 км/ч. Поставени са съответните пътни знаци и табели.</p>

..... / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Зоните около всички учебни и детски заведения са обезпечени и обезопасени за безопасното преминаване на деца и ученици.
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения	

за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	
---	--

Община Годеч

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Мярката е изпълнена
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Мярката е изпълнена
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Мярката е изпълнена частично - поради ограниченията на Ковид - 19
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Едно обучение организирано от ДАБДП - онлайн
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Мярката е изпълнена
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Мярката е изпълнена – 6 месечен доклад
1.7 Подготовка на информация (Годишен	Мярката е изпълнена - Годишен общински доклад

<p>общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p>	
<p>1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)</p>	<p>Модернизирането на инфраструктурата е задължително условие за успешното ни интегриране в европейската транспортна система. За това са необходими време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци, както и решителност и ангажираност на всички институции и организации, имащи отношение към този процес. От голямо значение е усвояването на възможно най-голяма част от средствата от Структурните фондове на Европейския съюз, за което трябва да бъдат подготвени жизнени инфраструктурни проекти, а също и да бъде осигурено необходимото съфинансиране за тяхното изпълнение.</p> <p>Реализира се чрез целенасочена дейност на местните власти за модернизация на транспортната инфраструктура, целяща безопасността на движението:</p> <p>Системни и целенасочени действия от страна на Общините за:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изграждане на нови улици и тротоари и текуща поддръжка на съществуващите, както и други съоръжения, създаващи достъпна архитектурна среда; - Обособяване на безопасни спирки на градския транспорт и периодичното освежаване на пешеходните пътеки в съседство с тях; - Изграждане на ефективна система на улично осветление, приоритетно в районите на детските заведения и училищата и осигуряване на поддръжката ѝ; - Поддържане на хоризонталната и вертикалната маркировка на улиците; - Поставяне на предупредителни знаци, ограничителни парапети и изкуствени неравности в непосредствена близост до училищата и обособените места за каране на ролери, скейтбордове, велосипеди.
<p>1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет</p>	<p>Мярката е частично изпълнена</p>
<p>1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)</p>	<p>Мярката не е изпълнена</p>

1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	Мярката не е изпълнена
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Мярката не е изпълнена. Общината не разполага с лице, с подходяща квалификация и компетенции, отговорно за пътната безопасност.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	В учебните заведения в учебните планове са заложили занятия, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Мярката не е изпълнена
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Мярката е изпълнена
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Мярката е изпълнена
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Мярката не е изпълнена
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в	Информират се чрез сайта на община Годеч и от електронен вестник Актуален глас.

областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Мярката не е изпълнена
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Мярката не е изпълнена
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Мярката е изпълнена
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Мярката е изпълнена
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Мярката е частично изпълнена
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общината не разполага и не поддържа ГИС-базиран масив от информация.
4.5 Докладване и анализ на информация,	Мярката е изпълнена

свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Мярката е изпълнена
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Актуална информация на сайта на община Годеч, електронен вестник Актуален глас и вертикална сигнализация.
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	-----
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	-----
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Мярката не е изпълнена
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Мярката не е изпълнена
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Мярката е изпълнена

4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Мярката е изпълнена
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Мярката е изпълнена
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Мярката не е изпълнена
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	За отчетният период бяха премахнати излишни знаци и табели, както и поставени нови на места където такива не е имало.
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Мярката е изпълнена
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Извършено е обследване на пътната обстановка за аварийни участъци за откриване недостатъци в пътните условия и поставяне на нови ограничителни знаци
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	На тези участъци са поставени пътни знаци и пътна маркировка, която се поддържа. През изтеклият период няма настъпили ПТП.
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Не е предвидено и не се налага.
4.23 Изграждане на оптимални връзки и	Не е предвидено и не се налага.

висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Не е предвидено в годишния план.
4.25 Развитие на общественя транспорт <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Не е предвидено в годишния план.
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	Прилаганите договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите за изтеклият период са в съответствие със законодателството и съществуващата практика, като се спазват изискванията на нормативната база за прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство.
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Заложените мерки в план програмата за изпълнение на общинската политика по БДП за 2021 г. са изпълнени. 1.Рехабилитация на ул."Детелина" от о.т. 89– 96 2.Рехабилитация на ул."Сохая" от о.т. 109А– 95 3.Рехабилитация на ул."Поляница" от о.т. 108–93 4.Рехабилитация на ул."Петрохан" от о.т. 83– 98 5.Рехабилитация на ул."Борова гора" от о.т. 165–186 6.Рехабилитация на ул."Грънчарица" от о.т. 169–184 7.Рехабилитация на общинска пътна мрежа: - Път SFO 3127 гр. Годеч – с. Равна, участъка до махала „Молак“ - Път SFO 3129 гр. Годеч – махала „Трап“ 8.Текущ ремонт на ул."Грънчарица" и ул."Брест" в гр. Годеч
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Не е предвидено и не се налага.

..... / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Зоните около учебното и детско заведения са обезопасени чрез монтиран предпазен парапет, хоризонтална и вертикална сигнализация. Пешеходното и велосипедно движение са обезопасени чрез хоризонтална и вертикална сигнализация.
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Мярката е изпълнена
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Мярката е изпълнена частично
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Мярката е неприложима.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Мярката е неприложима
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Мярката е неприложима
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Мярката е неприложима
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Мярката е неприложима

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА

6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Не са провеждани
---	------------------

Община Драгоман

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
--------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ

1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Годишната план програма за 2022 год. е разработена и приета от Общинската комисия по БДП на заседание проведено на 22.10.2021 год.
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Въпреки трудната година и работа в сложна епидемична обстановка, се работи усилено за оптимална организация и безопасност на автомобилното и пешеходно движение. Поставиха се знаци, извърши се опресняване на пешеходни пътеки за 15 септември. В ход е изпълнението на проект „Реконструкция и рехабилитация на ул. „Христо Ботев“ в гр. Драгоман, включително съоръженията и принадлежностите към нея“. Завършен е ремонта и обновяването на тротоарна настилка на ул. „Св. Иван Рилски“ от о.т 27 +287,26 до о.т. 26 + 490 км, както и ремонта и обновяване на тротоарна настилка на ул. „Васил Левски“ в гр. Драгоман
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Участваме в заседанията на областните комисии по БДП, съобразяваме се с предписанията и вменените ни задължения.

1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	За 2021 год. поради спазване на епидемичните мерки не са правени обученията на членовете в общинската комисия БДП
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	да
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Подготвяме доклад, който да представим на комисията на тримесечна база
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	да
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Оценка на изпълнението не е правена, тъй като няма сигнали които да насочват вниманието за проблеми или липса на ефикасност при изпълнението на задачите от общинска администрация
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Председателя на комисията предложи бюджет, който да бъде включен в общинския. Но към днешна дата все още няма изготвен и приет бюджет от ОбС Драгоман.
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Общината работи отлично с органите на КАТ при настъпили ПТП, които за радост на нашата община са малко
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	2021 год. бе кризисна по отношение безопасността на движение по ул. „Международно шосе“, използване за обходен път при изграждането на обект: „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околновръстен път“. Сигнализирахме всички институции, изпълнители, възложители и др. Резултат до този момент няма.
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Обезпечаването на общините с необходимите човешки и технически ресурси трябва да дойде откън. Всяка година се намалява бюджета на общината по отношение на администрацията. И за 2021 год. човешкият ресурс бе недостатъчен.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	

2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	В образователния план всяка година се включва обучение на децата по БДП. Имаме уверение че се работи в тази насока непрекъснато.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	2021 год образователния процес премина в непрекъснати рокади и онлайн обучение. Запазването здравето на децата бе първостепенна задача.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Достатъчно са регламентирани пътуванията на ученици в извънучебна дейност, съгласуват се с МОН . Ангажираността на педагогическия състав е на 100%.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Имаме уверението че се провеждат занимания в час на класа.
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	През 2021 год. не са провеждани
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	С радост сюрпризираме нашите граждани със съобщения на официалния сайт на община Драгоман за всяка положителна новина
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Да, с раздаване на листови
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Да с раздаване на листовки

<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	<p>Спазваме правилата за движение и паркиране на територията на общината</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>	
<p>4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>Анализа за състоянието пътната инфраструктура в даден район се прави при рутинните задължения на общинската администрация. Обезопасява се крайпътното пространство чрез изхрастване.</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	<p>При залагане на средства за подобряване състоянието на общинските пътища и улици се изхожда от натовареността, техническото състояние и наличния финансов ресурс.</p>
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	<p>Взаимодействието на община Драгоман с ОПУ – София се изразява в съгласуване на проекти, споразумение за зимно поддържане, участие в комисиите за БДП, осигуряват присъствие при организирани мероприятия и струпване на много хора</p>
<p>4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа</p>	<p>не</p>
<p>4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП</p>	<p>Да</p>
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>Приоритизираме инвестиции в пътни участъци с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>
<p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация</p>	<p>Информирането на водачите за проблеми по пътищата на община Драгоман правим чрез официалния сайт на Община Драгоман</p>

4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Н/П
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Сигнализираме органите на МВР за неспазване ограничението на 50 км/ч в населените места и водачи на ПТС видимо в неадекватно състояние.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	В процес на изработване
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Да осъществява се. Като започнем от финансиращия орган, ОПУ, РДНСК, строителен надзор и главен инженер
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Да
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Оценка на транспортно – експлоатационното състояние на пътната мрежа не е правено
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Община Драгоман няма проблеми с договора за зимно почистване по общинските пътища. Проблемите възникват при почистването на третокласни пътища на територията на община Драгоман
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Всички проекти които имат връзка с проектите на ОПУ са съгласувани с тях
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година,	За всички пътища има информация за състоянието им.

преди началото и след края на зимния сезон	
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Текуща актуализация не е направена
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Не са установени такива участъци
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Сигнализацията винаги може да се подобри за да стане още по- ясно разпознаваема от водачите
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	За момента нямаме рискови пътни участъци
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Служителите на ОДМВР редовно участват в комисии, които сме инициирали
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища В Софийска област	През 2021 год. транзитния поток преминава през града заради изграждане на „Модернизация на път I-8 „Калотина - Драгоман. Ул. „Международно шосе“ за един месец вече в разрушена. Ще очакваме финансиране за възстановяването и.
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Връзка може да се осъществи между Ж.П. транспорт и малкото автобусни линии
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Винаги сме подкрепяли алтернативните форми за придвижване.
4.25 Развитие на обществения транспорт В Софийска област	С готвените нормативни промени е редно да се обособят областни линии и/или между областни, които да осигуряват транспортна свързаност на малки населени места с до 5 хил. жители с големия град за да осигурим безопасност от медицински услуги, хранителни продукти и образование на хората над 16 год. възраст
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на	Качеството е основната ни цел.

строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)	Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура в областната план- програма трябва да е основата за отделянето на целеви средства по населени места. Община Драгоман е планирала за 2022 год.: 1. „Изграждане на тротоарна настилка на ул. „Кирил и Методи“. 2. „Изграждане на тротоарна настилка на ул. „Три уши“. 3. „Изграждане на тротоарна настилка на ул. „Марица“ и ул. „Мусала“. 4. Изграждане на тротоарна и осфалтова настилка на ул. Хр. Ботев
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	Въвеждаме на 30 км/ч зони около образователните институции
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Винаги се стараем да обезопасим зоните около учебните и детски заведения.
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	До сега единствения проблем за възстановяване на пътната инфраструктура срещаме след извършени ремонтни работи от ВиК дружеството.
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Това е проблем с който се борим непрекъснато.
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Н/П за малките общини
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и	Факт е че автопарка ни е остарял и няма средства за закупуването на нови

екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	автомобили. Закупуването на екологични автомобили все още остава в добрите пожелания. Разбира се стимули от рода на намаляване на такси и данъци винаги може да се регламентира.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	И без това изискване трудно намираме желаещи да изпълняват услугата обществен превоз на пътници.
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Подкрепяме инициативата за развитието на зарядна инфраструктура
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	С интерес ще следим развитието. Хубаво е че е отчетено че малките населени места нямат ресурса на големите градове
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Не

Община Елин Пелин

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	ДА
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за	Изпълнени заложените дейности в бюджета

БДП на общинско ниво	
1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	НЕ
1.6 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	1бр. Обучение от ДАБДП
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Не изпълнени изцяло. Само частично .
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	НЕ
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	В процес на подготовка. Залагане рехабилитация на пътища поставяне пътни знаци и маркировка. Ремонт и рехабилитация на улици и тротоари.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Добра.
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Заложени в рамките на бюджета.
1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Създадена е организация за взаимодействие.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.15 Обезпечаване на общините с	Община Елин Пелин не е обезпечена с необходимия човешки ресурс.

необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	постоянно
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	проведени
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Проведени инструктажи
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	НЕ
2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	НЕ
2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	ДА
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от	ДА

пътнотранспортни произшествия и др.	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	ДА
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	ДА
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	ДА
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	НЕ
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	ДА
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на	ДА

общините (ПИРО)	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Изпълнено
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	ДА
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	НЕ
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	НЕ
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	ДА
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	ДА
4.17 Извършване на огледи на състоянието на	ДА

пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	НЕ
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	ДА
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	ДА
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	ДА
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	НЕ
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	ДА
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища Отказ от изграждане на околоръстни пътища, поради липса на средства. <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Следва да се посочи конкретика.
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	НЕ
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	

<p>4.34 Развитие на обществения транспорт Подобряване на нивото на обслужване от транспортните фирми обслужващи общ.Елин Пелин <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>ДА</p>
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) Възложените мероприятия са изпълнени от Фирмите работещи по пътната инфраструктура <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони Не са въведени <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно</i></p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>

предвижданията на областната план-програма/	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Обезпечени са зоните около всички училища.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Не на всякъде.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	НЕ
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	НЕ
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	НЕ
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	НЕ
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	НЕ
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни	Няма проведени през 2021г.

формирования)	
---------------	--

Община Етрополе

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	
1.6 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	

1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността - доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.15 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Всички деца от училищата в община Етрополе се обучават по безопасност на движението. Същото се извършва както теоретично, така и на практика, като акцентът е върху спазване на правилата на движение.

<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>Учащите се включват в извънкласни дейности свързани с БДП. През 2021 година ученици от СУ „Христо Ясенев“ станаха републикански шампиони в състезание по безопасност на движението, което се проведе под патронажа на МОН.</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието</p>	
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>Ежегодно се провеждат кампании насочени към деца и ученици в областта на БДП заедно с представители на МКБППМН и РПУ-Етрополе.</p>
<p>2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	
<p>2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП</p>	
<p>2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата</p>	
<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	
<p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 366, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от	

17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	

4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно - изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	<p>Географското разположение на общината не предполага обособяване на обходен маршрут, по който да се изведе трафика на МПС. През населените места Лъга и Малки Искър преминава републикански път 11-37 извеждащ автомобилния поток към автомагистрала „Хемус“.</p> <p>Освен това в града и населените места в общината не е налице наситен и интензивен транспортен трафик, който да налага изграждане на околоръстни пътища.</p> <p>В гр. Етрополе и населените места Лъга, Малки Искър и Ямна (като изходни точки към други населени места от други общини) не е налице наситен транзитен поток на превозни средства.</p>
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.34 Развитие на обществения транспорт	<p>В гр. Етрополе има изграден вътрешно-градски транспорт. Наличен е ведомствен транспорт, който обслужва работещите в определени частни фирми.</p> <p>Учебните заведения разполагат с автобуси, с които се обслужват учащи, които живеят в съседни на града населени места и учат в учебните заведения в града.</p> <p>Автобусите са в добро техническо състояние, не са налице проблеми.</p>

<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подземни и надземни мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рехабилитация на ул. „Тодор Пеев“, ул. „Опълченска“, ул. „Девети септември“, ул. „Максим Горки“. 2. Рехабилитация на ул. „Любен Каравелов“, ул. „Васил Левски“, ул. „Московска“, ул. „Григор Михайлов“. 3. Рехабилитация на ул. „Столетов“, ул. „Стефан Караджа“, ул. „Хаджи Димитър“, ул. „Марийка Гаврилова“. 4. Благоустрояване на кварталите 13, 73 и 114 в гр. Етрополе, включващо изграждане на тротоари, зелени площи, места за паркиране, хоризонтална маркировка, озеленяване. 5. Ежегодно се изпълнява изкърпване на уличната мрежа в общината.
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p>	<p>В кв.8 в гр. Етрополе (най-голям по територия и с най-голям брой живущи) като цяло е обособен като зона за движение с ограничена скорост - на двата входа и изхода на жилищния квартал са монтирани пътни знаци В26 за ограничаване на движението на МПС в него до 30 км/ч.</p> <p>Изградени са повдигнати пешеходни пътеки в града край учебните и детските заведения.</p>
<p>4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	
<p>4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	
<p>4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	
<p>4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил</p>	

инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГ А ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Златица

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
--------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	За 2022 година няма все още разработена План-програма за изпълнение на общинската политика по безопасност на движение по пътищата.
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Представител на община Златица е кмета на Общината или упълномощено от него лице.
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Да
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Методическите указания, дадени от ДАБДП улесняват разработването на програмите, на ниво община.
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	

<p>1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)</p>	<p>Предприетите мерки са от изключително значение за осигуряване на безопасността на населението на общината и преминаващите по основните артерии водачи на МПС. Поставените пътни знаци и организацията на движението в участъците с повишена концентрация на движение, осигуряват безопасното преминаване на пътници, водачи и пешеходци.</p>
<p>1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет</p>	<p>Всяка година в общинския бюджет се предвиждат средства за обезпечаване на БДП на територията на община Златица, за пътни знаци и освежаване на пешеходните пътеки.</p>
<p>1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)</p>	<p>Координацията и комуникацията на Общинска Администрация Златица и РУ – Пирдоп респ. ПУ – Златица, е на добро ниво.</p>
<p>1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество</p>	
<p>1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП</p>	
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p>	
<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	<p>Всяка образователна институция осъществява обучение по БДП на децата и учениците</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на</p>	<p>През изминалата учебна година бяха ограничени</p>

<p>извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>извънкласните инициативи поради усложнената епидемична обстановка във връзка с COVID-19.</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието</p>	<p>Директорите на образователните институции спазват изискванията при осъществяване на организиран превоз на деца, в учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>Поради усложнената епидемична обстановка не са провеждани кампании в областта на БДП.</p>
<p>2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>Във връзка с подготовката на общинския бюджет, Кмета на общината съвместно с кметовете, кметските наместници на населените места, техническите специалисти и главния счетоводител, правят текущ анализ и оценка на пътната инфраструктура на цялата територия на общината.</p> <p>Според финансовата рамка на бюджета се определят улиците в населените места и общинските пътища, които да бъдат ремонтирани през годината.</p>
<p>2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП</p>	
<p>2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата</p>	

<p>2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	
<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>	
<p>4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>Във връзка с подготовката на общинския бюджет, Кмета на общината съвместно с кметовете, кметските наместници на населените места, техническите специалисти и главния счетоводител, правят текущ анализ и оценка на пътната инфраструктура на цялата територия на общината.</p> <p>Според финансовата рамка на бюджета се определят улиците в населените места и общинските пътища, които да бъдат ремонтирани през годината.</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната</p>	<p>Общинска Администрация Златица, в добра комуникация, координация и взаимодействие със структурите, имащи отношение по подобряване безопасността на пътната</p>

инфраструктура	инфраструктура
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	При необходимост и в подходяща форма се информират водачите на ППС, за пътни участъци по които възникват проблеми
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране	Прилага се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, поддържане на общинската и

и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	улична пътна инфраструктура.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	През зимния сезон/, контролът по изпълнение на договора за пътно поддържане е непрекъснат, особено в дните със снеговалеж и/или заледяване. Извършват се непрекъснати проверки по общинските пътища и по улиците в урбанизираните територии, които са предмет на договора.
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Извършват се редовни огледи за състоянието на пътната инфраструктура
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	При установяването на несъответстваща или повредена сигнализация се предприемат мерки, според финансовите възможности на общината, те да бъдат отстранени
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална	

маркировка и вертикална сигнализация	
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	През 2021 г. по решение на ОбС –Златица и искане от жителите на селата Църквище и Карлиево, бяха предприети мерки за осигуряване на безопасността на преминаващите чрез монтиране на ограничители на скоростта.
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Община Златица, няма финансовата възможност за изграждане на околоръстни пътища за извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.25 Развитие на обществения транспорт	<i>Следва да се посочи конкретика.</i>

<p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</p> <p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>През 2021г. на територията на община Златица е извършен текущ ремонт на пътни настилки на улици находящи се на територията на гр. Златица, с. Църквище, с. Карлиево и с. Петрич.</p> <p>Ремонт на тротоари на 2 бр. улици в гр. Златица.</p> <p>Ремонт и обновяване на спирки на градския транспорт в населените места – гр. Златица, с. Карлиево, с. Църквище и с. Петрич.</p> <p>Освежаване на хоризонталната пътна маркировка в населените места и в районите около учебните заведения.</p> <p>Регулярно почистване на растителност, в зоните около пътното платно.</p>

<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>В зоните около учебните и детски заведения са обезпечени и обезопасени, за безопасното преминаване на деца и ученици</p>
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	
<p>4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p>	
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</p>	
<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>	
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни,</p>	

екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Ихтиман

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	

1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДПи изпълнение на взетите решения	Интегриране на политиката по БД
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Проведени обучения
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Докладване на мерки
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Изпълнено
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Изпълнено
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Предприемане на ефективни действия за подобряване изпълнението на политиката . Предприети мерки съгласно бюджета за 2021 г.
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Предвидени бюджетни мерки
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Подобрено взаимодействие между отделните служби при ПТП.Създаване на капацитет за оценка способностите за управление на риска при ПТП или усложнена пътна обстановка , чрез използване на подходящи ресурси
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени	Проведени консултации

към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Издадени заповеди за определяне на отговорните служители
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Стриктно прилагане на учебната програма и провеждане на учебни ситуации за всяка възрастова група
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Подготвени деца и ученици в областта на БДП
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Подобрена безопасността на пътуващите деца .
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Проведени кампании
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Подготвени водачи.Проведени превантивни кампании.
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Публична политика по ДПД
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Проведени инициативи

2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	15.11.2021 г. Световен ден за възпоменание на жертвите от ПТП
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Подобряване на организационната култура в контекста на БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Наета фирма за изготвяне на ГПДП на територията на Общината
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Оптимизация на управлението на общинската инфраструктура
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Извършени координационни действия
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Предоставена от Общината информация
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Докладвана информация по образец
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока	Подобряване на пътната обстановка в критичните участъци

концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Повишаване на информираността .
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Систематизиране на преоритетите и мерките свързани с подобряване на мобилността
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Подобряване на управлението на пътната безопасност
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Подобряване на управлението на пътната безопасност
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Подобрено административно управление на договорите за проектиране , строителство и поддържане
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Приложено
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	За реконструкция , подновяване на основния слой пътно покритие , частично ремонтиране и полагане на маркировка
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя . Предприети мерки за осъществяване на контрол по пътното поддържане .
4.15 Координация с ОПУ във връзка с	Създадена организация за отклоняване на отделните потоци МПС по РПМ с цел

планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	облекчаване трафика на града
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Подобрено качество на поддържане на пътната инфраструктура . Координация и взаимодействие на институциите , извършени огледи.
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Подобрено качество на поддържане
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Премахнати излишни указателни табели
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Частично липсва
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Обследвани рискови участъци
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Предвижда се подобряване качеството на пътната инфраструктура
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	

<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на</p>	<p>Разделяне на пешеходното движение от основния автомобилен поток</p>

зоните на учебни и детски заведения	
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Махала Ръжана , ПП II -8
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	COVID 19

Община Костенец

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	<i>Община Костенец има разработена план-програма за безопасност на движението за 2020-2022г., към която се стреми максимално да работи по стратегията за постигане на целите.</i>
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	<i>В изпълнение на план-програмата 2020-2022г., са реализирани проекти за реконструкция и рехабилитация на общинската пътна мрежа, включително проекти за организация на движението. Освежаване на пешеходни пътеки, запълване на неравности по платното за движение и поставяне на пътни знаци.</i>
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	<i>Няма присъствали представители на ОКБДП за 2021г. поради епидемичната обстановка в цялата страна.</i>
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	<i>Предложен представител на Община Костенец за докладване на мерки на ОКБДП и общински и областни доклади.</i>
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	<i>Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП Изпълнени методически указания Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП Общински и Областен годишен доклад по БДП</i>
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	<i>Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП Докладвана информация на заседания на ОКБДП</i>
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	<i>ОК е изпращала информация изисквана по БДП в която включва осигуряване на отчетност на областната политика по БДП.</i>
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни	<i>Изпълняваните мерки са достатъчни за осигуряване на безопасното движение на МПС и пешеходци.</i>

са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	<i>Залагане в бюджета за 2022г. на общината за закупуване на нови пътни знаци, маркировъчна боя, изкуствени неравности и запълване на неравности по общинската улична пътна мрежа с асфалтова смес.</i>
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	<i>Подобряване на взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП. Координация между РУ –Костенец, ОПУ – София и СМП – Костенец. Възлагане на ОП БКС за почистване на уличната пътна мрежа на територията на Общината за предотвратяване на ПТП. Извършване на вътрешна комуникация между Общината и РУ - Костенец. В предвид по горе посоченото общината цели намаляването на загинали, пострадали, потенциално засегнати хора, последици на инфраструктурата., прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последици за околната среда.</i>
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	<i>Публикуване на одобрената план-програма за безопасност на движението по пътищата за 2020-2022г., в сайта на Община Костенец за достъп до всички граждани относно публичност и прозрачност на политиката по БДП. Публикуване на Правила за дейността и организацията на работа на ОбщКБДП, Заповед за определяне поименния състав на ОбщКБДП и нейните актуализации, Годишна общинска план-програма по БДП, Годишен общински доклад по БДП, график за редовни заседания на ОбщКБДП, Протоколи от проведени заседания и други материали от дневния ред и друга информация по преценка на председателя на ОбщКБДП. Отговаряне на сигнали и жалби от гражданите за състоянието на уличната мрежа.</i>
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	<i>Издаване на заповед на кмета на община Костенец за комисия, отговаряща за координацията на политиката на БДП на общинско ниво съгласно утвърдени правила за дейността и организация на ОбщКБДП. Възлагане на служители от ОП БКС „Благоустройство и комунално стопанство“ към Община Костенец за поддръжка на общинската пътна мрежа, за освежаване на пешеходни пътеки, подмяна на знакова сигнализация, подмяна на осветителни тела, изкърпване на неравности по общинската и улична пътна мрежа на територията на общината, почистване на храстова растителност. Необходимост от обучение на още 2-ма служители по БДП.</i>

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	<i>В училище часовете по БДП са в рамките на час на класа (учебна програма) В детските градини (5-7 педагогически ситуации в годината) Провеждане на 5мин. в края на всеки час .</i>
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	<i>Съвместно с всички училища и РУ –Костенец се организира велопоход (ежегодно), МКБППМН „Не на агресията“</i>
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	<i>Провеждане на инструктаж преди качване и потегляне на автобуса.</i>
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	<i>Провеждане в часове на класа. Провеждане в детските градини – педагогически ситуации с представители на РУ – Костенец (КАТ) , Община. Монтирани в дворните пространства знаци по БДП (площадки в дворните пространства за обучение) Интерактивни уроци по БДП.</i>
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	<i>Провеждане на съвместни часове с инспектор ДПС ,Полиция и Община, по теми свързани с пътната безопасност.</i>
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	<i>Отразяване в изданията на местния вестник за провеждане на кампаниите по БДП, както и на интернет страницата на общината.</i>
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	<i>Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност на тема БДП Провеждане на инициативи.</i>
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата,	<i>Отбелязване в часа на класа.</i>

Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	<i>Обезопасяване на районите на ДГ и училища; системно наблюдаване на състоянието на пътната инфраструктура; ограничаване движение с висока скорост; идентифициране локални рискови фактори.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	<i>Община Костенец преприема необходимите действия за подобряване на пътната инфраструктура, като ги изпълнява доколкото е възможно поради липса на кадри и средства. Приети и изпълнени по проекти улици на територията на общината, който включват реконструкция и рехабилитация на улици, поставяне на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация което значително подобрява инфраструктурата на общината.</i>
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	<i>Община Костенец изпълнява методическите указания на ДАБДП за подготовка на Доклади, план-програми и др.</i>
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	<i>Съгласно правилата за дейността и организацията на работа на ОбщКБДП, съвместно с представител от РУ-Костенец се извършват съвместни действия по безопасността на пътната инфраструктура и представители на ОПУ-София за улиците, част от Републиканската пътна мрежа.</i>
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	<i>Община Костенец не разполага с такава база данни.</i>
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	<i>Община Костенец докладва информацията относно състоянието на пътната безопасност чрез изпращане на годишните отчети и приложения към тях на Областна администрация – Софийска област и ДАБДП.</i>
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок	<i>Поставяне на предупредителни пътни знаци.</i>

потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	<i>Поставяне на предупредителни пътни знаци. Обявления на страницата на общината при извършване на строително-ремонтни дейности за предупреждаване на водачите.</i>
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	<i>Поради липса на финансови средства общината няма приет Генерален план за организация на движението разработен на територията на населеното място или за част от него.</i>
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	<i>Община Костенец контролира договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура.</i>
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	<i>Общинската уличната пътна мрежа през зимния се поддържа от ОП „БКС“.</i>
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за	<i>Община Костенец съгласува с ОПУ – София инвестиционните си намерения, които засягат републиканската пътна инфраструктура.</i>

развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	<i>Представители на общинската комисия по БДП извършва огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон.</i>
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	<i>Общинска администрация не разполага със системи за контрол и управление на трафика.</i>
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	<i>Установяването на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация се осъществява чрез извършването на огледи.</i>
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	<i>Полагането на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е в съответствие с нормативните изисквания за качество и техническа спецификация.</i>
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	<i>Извършва се по сигнали и съвместно с ОПУ – София и РУ – Костенец, сектор „Пътна полиция“.</i>
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	<i>Техническите средства за контрол /камери/ в част от населените места – гр. Костенец, гр. Момин проход и с. Костенец.</i>
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	<i>Община Костенец няма планирани конкретни мерки за проекти и съгласувания с Агенция пътна инфраструктура, относно изграждането на околоръстни пътища на територията на общината на този етап. Бъдещите инвестиционни намерения са свързани с изграждане на околоръстен път на град Костенец – от ул. Василишка до ул. Янтра през ул. Пердова за намаляване трафика на директно преминаващите пътни превозни средства през Костенец посока гр. Самоков.</i>
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на	

придвижване	
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>	<p><i>На територията на община Костенец няма действащ градски транспорт поради големината на населеното място. Община Костенец има сключени договори с превозвачи за линиите на извънградския транспорт между гр. Костенец и другите населени места на територията на общината, както и за линиите между гр. Костенец и градовете на територията на съседни общини – гр. Самоков и гр. София. Договорите са сключени през 2019г. и са със срок от 5 години.</i></p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p><i>При обявяване на процедури по Закона за обществените поръчки се изисква от изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура да имат внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура.</i></p>
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</p>	<p><i>Община Костенец има одобрени проекти за реконструкция и благоустрояване на улици: -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Шипка“, гр. Костенец -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Стадионна“, гр. Костенец -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Св. Георги“, гр. Костенец -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Самуил“ с. Костенец к.к вили Костенец -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Стефан Караджа“ гр. Костенец -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Младежка“, гр. Костенец -Реконструкция и благоустрояване на ул. „Радост“ с. Костенец, които включват нови и тротоарни настилки, обособяване на нови парко места, полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, поставяне на ограничителни системи (мантинели). Подновяване на спирки на градски транспорт и поддръжка на осветлението на територията на общината.</i></p>
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости,</p>	<p><i>Ограничението в населените места на общината е 40 км/ч и има поставени знаци за това на всички входи в общината.</i></p>

в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	<i>Обезопасяването на тротоари на места с ограничители като: метални огради и бетонови елементи.</i>
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	<i>Реконструкцията и рехабилитацията на улиците се извършва задължително след подменена подземна инфраструктура.</i>
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	<i>Съвместно с РУ-Костенец и инспектор към Общината се дават предписания на водачите на паркиралите и спрели коли.</i>
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	<i>Няма въведени такива.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	<i>Няма мероприятия за стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица.</i>
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	<i>Няма такива на територията на община Костенец.</i>
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	<i>На този етап няма необходимост от зарядна инфраструктура за електромобили и хибридни автомобили.</i>
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	<i>Няма такава.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	

6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации Проведени съвместни учения.
---	--

Община Костинброд

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
--------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ

1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Мярката е изпълнена за 2021г.
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Мярката е изпълнена за 2021г.
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Мярката е изпълнена частично – пандемична обстановка
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Едно онлайн участие
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Мярката е изпълнена
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Мярката е изпълнена – годишен общински доклад

<p>1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)</p>	<p>Реализират се чрез целенасочена дейност на местните власти за модернизиране на транспортната инфраструктура, с цел безопасността на движението, съвместно с РУ – Костинброд, училища и детски заведения. Системни и целенасочени действия от страна на община Костинброд</p> <ul style="list-style-type: none"> • Текущи ремонти /цялостно преасфалтиране/ на улици и тротоари, поддръжка на съществуващите. • Периодично освежаване на пешеходни пътеки, неравности. • Изграждане на проблемни места изкуствени неравности и пешеходни пътеки • Поддържане на хоризонтална и вертикална маркировка. • Поддържане на улично осветление , приоритетно в районите на детски училища, детски заведения, паркове. • Сключен Договор №16/14.01.2022г. за доставка, монтаж , ремонт на пътни знаци и табели. • Поставяне на ограничителни парапети в близост до детски площадки, училища и детски заведения. • Поддържане и разширяване на видеонаблюдение в община Костинброд
<p>1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет</p>	<p>Обезпечаване със средства от Общинския бюджет.</p>
<p>1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)</p>	<p>Мярката е изпълнима - видеонаблюдение</p>
<p>1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество</p>	<p>Мярката е неизпълнима</p>
<p>1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП</p>	<p>Мярката е неизпълнима, Община Костинброд не разполага с квалифицирано лице по безопасност на движението и отговорно за пътната безопасност.</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</p>	
<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в</p>	<p>Училищата и детските заведения организират изучаване то на европейски практики за обучение на децата и учениците за безопасно движение по</p>

системата на образованието	пътищата.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Мярката не е изпълнима
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Мярката е изпълнена
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Мярката не е изпълнена
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Мярката не е изпълнена
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Чрез сайта на община Костинброд, фб страница на общината, вестник Костинброд
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Мярката не е изпълнена
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Мярката не е изпълнена
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в	Мярката е изпълнена

Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Мярката е изпълнена
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Мярката е изпълнена частично
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Не разполагаме и не поддържаме ГИС – базиран масив от информация
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Мярката е изпълнена
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Мярката е изпълнена
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в	

областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Мярката е изпълнена частично
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Мярката не е изпълнена
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Мярката не е изпълнена
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Мярката е изпълнена
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Мярката е изпълнена
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Мярката е изпълнена
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и	Мярката не е изпълнена

управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	За 2021г. поддръжка на пътни знаци и табели/ стари -подменени с нови/,
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Мярката е изпълнена
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Мярката е изпълнена – поставени пътни знаци, цветна пътна маркировка, ограничителни парапети
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Мярката е изпълнена
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Мярката не е изпълнена
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Мярката не е изпълнена
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Не е предвидено в годишния план
4.25 Развитие на обществения транспорт <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура;	Договор №69/30.03.2021г. който е изпълнен от Изпълнителя спазвайки всички законодателни и действащи практики. Спазени са изискванията за прилагане на качествен контрол за изпълнение на договора.

<p>изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. – въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Текущ ремонт на тротоар на ул. „Славянска“ 2. Текущ ремонт на тротоар на ул. Йордан Йовков“ 3. Текущ ремонт на тротоар на ул. „Валери Чкалов“ 4. Текущ ремонт /преасфалтиране / на ул. „Топола“ 5. Текущ ремонт /преасфалтиране / на ул. „Пенчо Славейков“ 6. Асфалтиране на алея в двора на ПГВСС „Св. Георги Победоносец“ 7. Изграждане на изкуствени неравности на ул. „Филип Тотьо“ и „Цар Самуил“ 8. Изкърпване на единични дупки с асфалтова смес по главни улици и вътрешно квартални улици. 9. Полагане на хоризонтална маркировка на всички пешеходни пътеки и неравности в град и осова линия. 10. Обособяване на парко места с хоризонтална маркировка. 11. Рехабилитация на ул. „Йордан Йовков“ 12. Изграждане на ул. Витоша“ 13. Изграждане на ул. „Пирин“ 14. Изграждане на ул. „Гео Милев“
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Мярката е изпълнена <i>Следва да се посочи конкретика.</i></p>
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>Всички учебни и детски заведения са обезпечени с вертикална и хоризонтална маркировка, предпазни ограждения, улично осветление.</p>
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	<p>Мярката е изпълнена</p>
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в</p>	<p>Мярката е изпълнена частично</p>

населените места	
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Мярката не е приложима
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Мярката е неприложима
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Мярката е неприложима
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Мярката е неприложима
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Мярката е неприложима
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Мярката е частично изпълнена

Община Копривщица

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i>
--------------	---

	Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Не е изпълнена
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	-
1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	-
1.6 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	-
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната -стратегия и произтичащите от нея документи	--
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и	

координация на службите)	
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.15 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	

2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	

4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през	

зимния сезон (ноември-март)	
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	

4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.34 Развитие на обществения транспорт <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони	

..... / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения	

за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	
---	--

Община Мирково

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Активизирана дейността на комисията, организирани съвместни обучения, подготвени и разпространени методически указания на общинската комисия.
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Анализиране на информацията, направена информация за участъци с висока концентрация на ПТП, обезопасени рискови участъци, направена хоризонтална и вертикална маркировка на с. Мирково, изготвени доклади за организация на движението на с. Буново и с. Смолско
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Две участия в обучения
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Подготвени и разпространени методическите указания съобразени с указанията на ДАБДП
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Изготвени доклади

1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Подготвя се подробен доклад за изпълнените мерки
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Изпълнените мерки по БДП на общинско ниво са високо ефективни по отношение на намаляване на предпоставките за ПТП
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Изпълнение на място на плановете за организация на движението в с. Буново и с. Смолско;изготвяне на проекти за ремонт на част от уличната мрежа на територията на общината
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Добро взаимодействие с органите на МВР и Здравните заведения
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Не е обезпечен
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Проведени обучения по БДП
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Организирани и проведени на практически приложения на правилата по БДП за деца и ученици
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	

2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Провеждане на образователни кампании по БДП
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Проведени съвместни кампании с органите на МВР за водачи на ППС
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Разпространяване на нагледни материали за безопасно движение по пътищата
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Разпространяване на нагледни материали
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Повишаване на квалификацията на персонала
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската	

администрация	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Сигнализиран са участъците с висока концентрация на ПТП
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от	Изготвяне на планове за организация на движението в населените места

министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Следи се стриктно спазване на договорите за проектиране и строителство и поддържането на общинската /улична пътна инфраструктура
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Извършва се оценка на експлоатационното състояние на пътната мрежа
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Контрол по изпълнението на договорите за пътното поддържане през зимния сезон
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Извършени огледи и доклади
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Извършват се проверки на участъци с повредена пътна сигнализация
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните	

рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища /моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Няма транзитно преминаващи трасета от републиканската пътна мрежа
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.25 Развитие на обществения транспорт / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	Подновяване на автомобилния парк на обслужващите фирми за обществен транспорт
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация,	„Рехабилитация на ул. „Ал. Стамболийски“ от о.т. 1 до о.т.96 и ул. „Г.М.Димитров“ от о.т. 96 до о.т. 124 с. Мирково част от „Рехабилитация на общински път SFO 1431/I-6, Мирково /Долно Камарци – Пирдоп/- Мирково – граница община Мирково- община Челопеч „Рехабилитация на общински път SFO 1431/I-6, Мирково /Долно Камарци – Пирдоп/- Мирково – граница община Мирково- община Челопеч от км 3+710 до км 7+400

осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) „Рехабилитация на ул. „Ал. Стамболийски“ от о.т. 1 до о.т.96 и ул. „Г.М.Димитров“ от о.т. 96 до о.т. 124 с. Мирково част от „Рехабилитация на общински път SFO 1431/I-6, Мирково /Долно Камарци – Пирдоп/- Мирково – граница община Мирково- община Челопеч / моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/	
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони Поставени табели <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Поставени табели
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Обезопасени със знаци и изкуствени пътни неравности
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Възстановяване на експлоатационното състояние на пътното платно и тротоарите
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	

5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Правец

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите	

решения	
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	

2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	

<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
<p>4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП</p>	
<p>4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура</p>	
<p>4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа</p>	
<p>4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП</p>	
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	
<p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация</p>	

4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година,	

преди началото и след края на зимния сезон	
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища - Изготвяне на проект на генерален план за организация на движението в Община Правец съгласно Договор Д – 203/03.09.20 г.	
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.25 Развитие на обществения транспорт Изготвяне на проект на генерален план за организация на движението в Община Правец съгласно Договор Д – 203/03.09.20 г.	
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на	

<p>възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>Изготвяне на проект на генерален план за организация на движението в Община Правец съгласно Договор Д – 203/03.09.20 г.</p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>Изготвяне на проект на генерален план за организация на движението в Община Правец съгласно Договор Д – 203/03.09.20 г.</p>	<p>Следва да се посочи конкретика.</p>
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	

4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Самоков

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
--------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Да
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Да
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Да
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Да
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Да
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Да
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	

1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Да, съвместно с представители на КАТ Пътна полиция
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	велопоходи
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Да, при стриктно спазване на изискванията, съгласно чл.23а, 23б, 23в и 23г от Закона за автомобилните превози
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Да
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	

2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Да
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	да
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Да
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Да

4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Да
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Да
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	актуализиран ГПОД в гр. Самоков
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Да
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през	Да

зимния сезон (ноември-март)	
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	да
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	да
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Да
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	да
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на	

<p>придвижване</p>	
<p>4.25 Развитие на общественя транспорт <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	

4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	да
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Да
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	да
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

--	--

Община Своге

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Община Своге няма участие през 2021 г. в заседания на областните комисии по БДП
1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Община Своге няма участие през 2021 г. в обучения за ОКБДП
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	

1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Община Своге поддържа добра координация и при необходимост съдейства на органите на реда при настъпило ПТП.
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	<p>На територията на Община Своге през 2021 г. във всички училища в началото на учебната 2020/2021 година са изнесени 60 броя беседи по безопасност на движението. Беседите се осъществяват съгласно график за провеждането им, който се съгласува с Община Своге и са извършени от ПИ, мл.ПИ и КАТ при РУ на МВР-Своге с цел превенция и ограничаване на ПТП. От инспектор ДПС на територията на Община Своге през 2021 г. са изнесени 29 броя беседи с цел превенция и ограничаване на престъпността.</p> <p>За вторият учебен срок на учебната 2021/2022 г. ПИ, мл.ПИ и КАТ при РУ на МВР-Своге и ДПС ще изнесат беседи по безопасност на движението с цел превенция и ограничаване на ПТП, по график съгласуван с Община Своге.</p>
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	През 2021 г. предвид въведените противоепидемични мерки на територията на цялата страна и неразпространението на COVID-19 на територията на Община Своге не са провеждани извънкласни инициативи по БДП
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Община Своге има сключен Договор за специализиран превоз на ученици по определени маршрути на територията на общината. Два броя ученически автобуси собственост на Община Своге също извършват превоз на ученици по определени маршрути.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	<p>На територията на Община Своге всяка година във всички училища в началото на учебната година се изнасят беседи по безопасност на движението. Беседите се осъществяват съгласно график за провеждането им, който се съгласува с Община Своге и се извършват от ПИ, мл.ПИ и КАТ при РУ на МВР-Своге с цел превенция и ограничаване на ПТП. От инспектор ДПС на територията на Община Своге през 2021 г. са изнесени 29 броя беседи с цел превенция и ограничаване на престъпността.</p> <p>За вторият учебен срок на учебната година ПИ, мл.ПИ и КАТ при РУ на МВР-Своге и ДПС ще изнесат беседи по безопасност на движението с цел превенция и ограничаване на ПТП, по график съгласуван с</p>

	Община Своге.
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	През 2021 г. в Община Своге не е отбелязван денят на безопасността на движение по пътищата, предвид въведените протиепидемични мерки на територията на цялата страна и неразпространението на COVID-19 на територията на Община Своге
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	През 2021 г. в Община Своге не е отбелязвала Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана	

система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в	

областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Община Своге е сключила Договор за изготвяне на Генерален план за организация на движение на град Своге
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Отдел „Благоустройство и строителство“ към Община Своге извършва контрол при управление и изпълнение на договорите за проектиране и строителство на общинската/улична пътна инфраструктура.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	В началото на календарната година общината извършва цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа на територията на Община Своге и приоритетно залага в инвестиционната си програма ремонти на пътища и улици.
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Кметовете на населените места извършват контрол по изпълнението на договорите за зимно поддържане.
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Кметовете на населените места извършват обходи за състоянието на пътната инфраструктура и подават информация до Кмета на Община Своге

4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	На територията на Община Своге няма въведени системи за контрол и управление на трафика
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Неприложимо за територията на Община Своге
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Алтернативна форма на придвижване е Ж.П транспорта на територията на Община Своге

<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>В общината се прилага изискване за внедрена система за управление на качеството БДС ISO 9001:2015 при изпълнение на строителство на пътна инфраструктура.</p>
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</p> <p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p><u>ППР</u></p> <p>Основен ремонт на ул.Искър от ОТ210 до ОТ219 за мах.Търно, с. Гара Бов</p> <p>Основен ремонт на ул.Христо Ботев от ОТ84 до ОТ72, кв. Прокопаник, с.Томпсън</p> <p>Реконструкция ул.Мак от ОТ457 през ОТ460 до ОТ449, кв.Светица с площ 760 м2, гр.Своге</p> <p><u>СМР</u></p> <p>Основен ремонт на ул.Искър от ОТ210 до ОТ219 за мах.Търно, с. Гара Бов</p> <p>Основен ремонт на ул.Христо Ботев от ОТ84 до ОТ72, кв. Прокопаник, с.Томпсън</p> <p>Ремонт на "Улица от ОТ18 до ОТ21 и ОТ52 , с.Заселе "</p> <p>Основен ремонт метална ограда на ул.Отец Паисий с дължина 330 м.л, гр.Своге</p> <p>Ремонт на обект: "Ул. Желенско шосе, гр.Своге" – отводняване</p>

	<p>Ремонт на обект: " Пътна връзка към гробищен парк в кв.145 по ПУП на гр.Своге"</p> <p>„Ремонт на асфалтобетонна настилка на улична и общинска пътна мрежа на територията на населените места в Община Своге"</p> <p>„Ремонт на асфалтобетонна настилка на уличната пътна мрежа на територията на град Своге"</p>
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>На територията на общината няма изградени зони за велосипедно движение.</p>
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	<p>През 2021 г. след извършена рехабилитация на водопровода по улиците в кв.Селнината, с.Церово се възстанови настилката по улиците.</p> <p>След изпълнение на укрепителните мероприятия на свлачища в с.Желен, с.Батулия и с.Лесковдол беше възстановена конструкцията и настилката на пътя в засегнатите от свлачищните процеси участъци от пътищата.</p>
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	<p>Предприемат се действия от страна на общината за освобождаване на пътното платно от автомобили, които не са в движение.</p>
<p>4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на</p>	<p>На територията на общината няма въведени системи за дистанционно</p>

екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	регулиране на трафика
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Чавдар

<p>Мярка</p>	<p>Докладване на изпълнението на мярката</p> <p><i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i></p> <p><i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i></p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</p>	
<p>1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво</p>	<p>Изготвена</p>
<p>1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво</p>	<p>Изпълнение на описаните направления, съобразно налични ресурси</p>
<p>1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения</p>	<p>Съгласно график</p>
<p>1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП</p>	<p>Съгласно график</p>
<p>1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи</p>	<p>Изпълнение на методическите указания и насоки в областта на пътната безопасност.</p>
<p>1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на</p>	<p>Съгласно график</p>

тримесечна база на заседанията на ОКБДП	
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	ДА
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	ДА
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	ДА
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	ДА
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	ДА
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Използва се наличен ресурс

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Дискусии и обучения с представители на РУ на МВР Пирдоп
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Игри и инициативи в училище „Св. Св. Кирил и Методий“ и ДГ „Щастливо детство“ в рамките на учебната година
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Съгласно нормативната уредба
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ДА
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	Чрез публикации в интернет.
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	ДА
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	ДА

2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Мероприятия в училище, открити уроци и дискусии
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	ДА
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	ДА
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	ДА
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	ДА
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Съгласно график
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на	Съгласно график

заседанията на ОКБДП	
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	При осигуряване на финансиране
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Поставяне на пътни знаци и указателни табели
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	ДА
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	ДА
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Възложен за изпълнение на външна фирма
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	ДА
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	ДА
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната	ДА, съвместно с представители на сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР и ОПУ-София

инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	ДА
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	ДА
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	ДА, съвместно с представители на сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Неприложимо
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	ДА
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	По предписания
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	ДА
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	По предписания на ОДМВР
4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	На територията на общината не попада републиканската пътна мрежа

<p>.....</p> <p><i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	
<p>4.25 Развитие на обществения транспорт</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</p> <p>(пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. -</p>	

<p>въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	Да
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	Да
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	
<p>4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p>	
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</p>	

5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Общината притежава две електрически превозни средства
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общината има изградена зарядна станция в м. „Света петка“
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Община Челопеч

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
--------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	разработен
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Изпълнява се
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Комисията на територията на Общината се създаде в края на годината и във връзка с епидемиологичната обстановка до момента не е провеждала заседание, но няма докладвани проблеми, които да бъдат разгледани от комисията.
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Изпълняват се указанията
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	В процес на разработване на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП при изпълнение на служебните си задължения. Всички служители ще се запознаат с нея. Извършване на периодичен инструктаж на нови и пътуващи служители от администрацията с обществен и личен превоз. Актуализиране на мерките при необходимост
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	При необходимост
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и	В процес на разработване на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП при

координация на службите)	изпълнение на служебните си задължения. Всички служители ще се запознаат с нея. Извършване на периодичен инструктаж на нови и пътуващи служители от администрацията с обществен и личен превоз. Актуализиране на мерките при необходимост
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	При необходимост
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	При необходимост
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Тренировки на клуб по приложно колоездене в с. Челопеч и провеждане на състезание през м. Октомври – 2021г. Директорите на училищата и детските градини на територията на Общината не са организирали и провели обучение в предвид на това, че се водят на дистанционно обучение.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Провеждат се два пъти седмично извънкласни тренировки по БДП за деца
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	По време на осъществяване на организираният превоз децата са съпровождани от учител от съответното учебно заведение. Родителите предават децата си на патологическия персонал, който е длъжен ги съпроводи до училището.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Провеждане на кампания „Деня на мобилността“, проведено на 22.09.2020г.
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален	Във връзка с епидемиологичната обстановка не се предвижда.

режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	Пътната обстановка се обследва в аварийния участък и при констатиране на недостатъци се докладва за предприемане на последващи действия. Два пъти годишно се извършва проверка от технически лица за обследване, анализ и оценка на безопасността - пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоари, банкети, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната	При необходимост

инфраструктура	
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Изпълнява се
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Изпълнява се
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	През 2022г. се планува актуализация на генералния план на община Челопеч
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Изпълнява се
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната	

безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Изпълнява се
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	при необходимост
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Изпълнява се
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	На гл. път I-6 София – Бургас има монтирана камера на ТОЛ система, с помощта на която се ограничава възможността за движение с висока скорост. На територията на с.Челопеч има монтирани общо 274бр. камери, които подпомагат за проследяване и констатиране на нарушители, които не спазват Правилата за движение по пътищата - хоризонтална и вертикална пътна маркировка.
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Два пъти годишно се извършва проверка от технически лица за обследване, анализ и оценка на безопасността - пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоари, банкети, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др.
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за	

контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>Изготвен е проект за изграждане на обходен път, за да се намали транзитния поток в населеното място – От км.186+850 до км. 190+404.43км</p>	
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	
4.25 Развитие на обществения транспорт На територията на Община Челопеч няма реализиран обществен транспорт	
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация,	

<p>осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>Предвижда се изграждане на надземен паркинг в кв.38 на територията на Общината.</p> <p>Към момента има изградени два паркинга – на обект „Пазарище“ и над ЦГЧ в с.Челопеч.</p>	
<p>4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>Около учебните и детски заведения има положени изкуствени неравности, пешеходни пътеки и пътни знаци за обезопасяване на входовете на горе цитираните заведения има поставени парапети.</p> <p>Поставяне на изкуствени неравности на пътни платна прилежащи на улични мрежи с възможност за движение с високи скорости.</p> <p>Всички детски площадки на територията на Общината са заградени по законовите изисквания по наредба.</p>	
<p>4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	
<p>4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	
<p>4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	
<p>4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p>	
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</p>	

5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Общинска администрация Антон използва наличните ресурси за изпълнение на дейностите, свързани с намаляване на броя на ПТП на територията на община Антон. Предвидени са мерки за подобряване на пътната инфраструктура, които ще бъдат реализирани при осигуряване на финансиране. Основна задача при изпълнението на план-програмата е създаване на условия за безопасно придвижване по уличната мрежа и общинските пътища, като са идентифицирани приоритетни участъци – училище, детска градина, здравен дом.

В община Ботевград общата оценка по изпълнението на общинската план-програма смятам за добра тъй като успяхме да заделим около 425549,00 лв. с които подобрихме асфалтовите и трошенокаменните настилки, тротоарни настилки, хоризонтална и вертикална сигнализация.

Община Горна Малина – добра оценка

Община Драгоман - В общинската план програма се залагат реалистични цели, които общината реализира в хода на работата си. Облагородяването на пътната инфраструктура, подобряването на техническите и параметри е основа на нейната политика. За всички останали вменени и дейности като съвместни учения, развитие на учебни програми по безопасност на движението ще се съобразим с епидемичната обстановка и се изпълнят съобразявайки се с налични я ресурс (финансов и човешки)

Община Годеч - Много добра

В общинската план програма на Община Драгоман се залагат реалистични цели, които общината реализира в хода на работата си. Облагородяването на пътната инфраструктура, подобряването на техническите и параметри е основа на нейната политика. За всички останали вменени и дейности като съвместни учения, развитие на учебни програми по безопасност на движението ги намирам за пожелателни и се изпълняват съобразявайки се с налични я ресурс (финансов и човешки).

Община Костенец - основните проблеми при изпълнението на общинската План-програма са свързани с затрудненото финансово положение на общината, тъй като дейностите по освежаване на пътната маркировка, изкърпване на улици и поставянето на пътни знаци се финансират основно от бюджета на общината. При одобряване на проекти за финансиране по европейски програми и фондове се изпълняват дейности по цялостна реконструкция на улиците и общинските пътища, включително постоянна организация на движението. Втори недостатък при изпълнението е липсата на достатъчно кадри, които да бъдат ангажирани в политиката по безопасно движение по пътищата, екип, който да събира, анализира и съхранява информацията, свързана със текущото състояние на уличната мрежа и др.

Община Мирково – добра оценка

Община Своге в рамките на финансовите си възможности се стреми всяка година да ремонтира и реконструира пътната инфраструктура с цел повишаване безопасността на движението по пътищата на територията на общината.

Общинската администрация на община Чавдар използва наличните ресурси за осъществяване на дейности, свързани с намаляване броя на ПТП на нейна територия. Една от основните задачи при осъществяване на план-програмата е да се създадат условия за безопасно придвижване по уличната мрежа и общинските пътища чрез идентифициране на приоритетни участъци като училище, детска градина и здравен дом. Предвидени са мерки за подобряване на пътната инфраструктура, които ще бъдат реализирани при осигуряване на финансиране.

Община Горна Малина - да се предприемат действия от страна на държавата за обезпечаване на малките общини със средства от държавния бюджет, необходими за хоризонталните маркировки и вертикални сигнализации по улици и общински пътища, тъй като средствата в общинските бюджети са твърде недостатъчни.

Община Драгоман- Изхождайки, че по-ниските класове пътища, свързващи по-малки населени места, имат социално значение и спомагат за икономическо развитие, като намаляват миграцията към големите градове и по този начин намаляват нуждите от изграждане на скъпа инфраструктура, а също така намаляват и задръстванията, емисиите на парникови газове и отрицателния ефект от климатичните промени означава, че сериозно трябва да се замислим за държавна субсидия в тази насока. Не може да се отрече, че общините имат интерес от подобряване на експлоатационните качества на пътната им мрежа. Заделят се ресурси за проектиране и съгласуване на проекти. Но всяко изменение на нормативната уредба води след себе си все повече задължения свързани с финансово обезпечаване, което е непосилно за малките общини. Тук трябва да помисли държавата за целеви средства за всяка вменена дейност и/или услуга. Такъв е случая с изготвянето на Генералния план за организация на движението и одит за пътна безопасност.

ДАБДП трябва да участва в изграждането на околоръстни пътища за извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии. Не може да се очаква от общините да планират конкретните мерки за входно- изходните артерии към републиканската пътна мрежа без помощ (експертен и финансов) от АПИ и ДАБДП.

Община Костенец - Препоръка относно задължително ежегоден обучение на поне двама служители от общинските администрации, които да изготвят програмите по БДП, да следят за тяхното изпълнение, подготвят отчети и анализи и др.

Община Копривщица - Като основен проблем на общинско ниво в община като нашата е липса на капацитет за изготвяне на такава програма и след това липса на финансови възможности за изготвяне на програмата предвид неотложните приоритети на общината на месно ниво. Като препоръка към ДАБДП е да се подпомагат малките общини с квалифицирани кадри които да упътват общината за да подобри пътната сигурност според спецификата на всяка община по отделно.